

«Автомобилист» в сезоне 2018-2019

Регулярный чемпионат							Плей-офф						
В р а т а р и													
№	Фамилия, имя	И	ПШ	Время	“0”	ШВ	И	ПШ	Время	“0”	ШВ		
21	Коварж Якуб	50	88	2958 м 8 с	8	-	9	17	530 м 53 с	2	-		
30	Макаров Андрей	3	6	91 м 52 с	-	-							
50	Сохатский Владимир	12	29	633 м 49 с	1	-							
80	Фомин Леонид	1	1	59 м 33 с	-	-	1	0	18 м 45 с		-		
Без вратаря		7	1	7 м 13 с			2	0	2 м 23 с				
Командный итог		62	125	3755 м 13 с	9	-	9	17	552 м 2 с	2	-		
З а щ и т н и к и													
№	Фамилия, имя	И	Г	А	О	+/-	ШВ	И	Г	А	О	+/-	ШВ
33	Бодров Денис	48	3	11	14	22	32	7	1	-	1	1	12
91	Валитов Даниил	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
93	Василевский Алексей	51	6	6	12	7	24	9	-	-	-	-3	10
59	Вишневский Иван	49	3	24	27	1	18	8	-	2	2	-1	2
13	Гуркин Ефим	49	1	8	9	4	14	8	-	-	-	-1	-
2	Егоршев Станислав	34	-	2	2	-2	22	2	-	-	-	3	-
4	Кольцов Кирилл	9	-	2	2	2	2						
3	Лямин Кирилл	43	2	5	7	6	26	3	-	-	-	4	-
23	Мамкин Михаил	46	1	7	8	17	18	8	-	1	1	-2	8
16	Мишарин Георгий	32	-	2	2	6	6						
7	Тимашов Николай	3	-	1	1	0	6						
88	Трямкин Никита	41	3	8	11	12	31	9	-	2	2	-1	6
Н а п а д а ю щ и е													
№	Фамилия, имя	И	Г	А	О	+/-	ШВ	И	Г	А	О	+/-	ШВ
18	Белоусов Георгий	38	4	6	10	3	12	5	1	-	1	-	-
60	Гареев Артём	28	5	6	11	5	8	8	-	-	-	-1	4
15	Голышев Анатолий	54	19	21	40	2	14	9	2	3	5	-2	12
29	Грачёв Евгений	44	5	6	11	11	18	4	-	-	-	-2	2
77	Да-Коста Стефан	58	22	26	48	11	51	8	1	2	3	-1	50
9	Доус Найджел	60	28	41	69	20	12	8	2	3	5	-1	-
45	Казионов Денис	19	4	4	8	0	8	6	-	-	-	-1	16
17	Крикунов Илья	43	10	11	21	2	14	4	1	1	2	-1	2
28	Кузнецов Владимир	2	-	-	-	-	-						
42	Кучерявенко Александр	37	8	14	22	7	12	7	2	1	3	0	6
51	Литовченко Вячеслав	44	4	5	9	12	12	9	3	3	6	2	-
70	Миловзоров Егор	30	5	8	13	8	8						
58	Обидин Андрей	29	2	3	5	2	26	8	2	-	2	2	10
19	Паре Франсис	58	16	19	35	12	8	5	1	-	1	-1	4
25	Попов Виталий	20	2	2	4	2	4						
71	Рассейкин Максим	44	3	5	8	-2	4	5	-	-	-	0	-
11	Секстон Дэн	61	25	28	53	22	6	9	2	6	8	1	2
78	Сетдииков Никита	7	-	-	-	-2	2	1	-	-	-	-	-
12	Торченко Александр	20	-	2	2	-7	6	7	-	1	1	2	-
31	Хрипунов Степан	23	3	5	8	5	6	2	-	-	-	1	-
22	Чесалин Евгений	35	5	5	10	4	16	8	1	-	1	1	4
Скамеечный штраф							24						4
Командный итог			189	294	483		470		19	25	44		154

Победные броски в послематчевых сериях на счету Секстона и Доуса, с учётом которых «Автомобилист» забросил 191 шайбу в регулярном чемпионате.

1 результативная передача в регулярном чемпионате – у вратаря Коваржа (31.10.2018).

В ворота «Автомобилиста» назначено 2 штрафных броска (19.09 и 14.11.2018); не реализованы.

Заброшено 10 шайб в пустые ворота; пропущена 1 шайба в пустые ворота (27.01.2019).

Заброшена 1 шайба при отложенном штрафе (02.09.2018).

3755 мин. 13 сек. в регулярном чемпионате и 552 мин. 2 сек. в плей-офф включают общее игровое время команды, в том числе время игры при отложенном штрафе, которое исключено из времени игры вратарей.

Доус был капитаном в 57 матчах регулярного чемпионата (с 09.09.2018) и 8 играх плей-офф.

Трямкин был капитаном в 5 матчах регулярного чемпионата.

Бодров был капитаном в 1 игре плей-офф.

Каких-то два года назад «Авто» безуспешно пытался вскочить на подножку уходящего в плей-офф «восточного экспресса», а нынче команда лидировала на Востоке весь сезон (небывалое дело за всю историю КХЛ), заняв в целом по итогам «регулярки», можно сказать, призовое (третье) место. Что стало залогом этой метаморфозы? Конечно, финансовая поддержка УГМК, без которой в составе екатеринбуржцев не появились бы такие «звёзды» как Найджел Доус, Стефан Да-Коста, Дэн Секстон (на счету этого интернационального трио 75 голов из 191 забитого «Автомобилистом»), да и вряд ли удержали бы лидеров предыдущей волны, прежде всего вратаря Якуба Коваржа. А что такое неудачный трансфер, видно на примере «Северстали», которая заиграла только после удаления балласта, набранного, пожалуй, самым незадачливым менеджером российского хоккея (без имён).

Тренер. Роль наставника в любой спортивной игре предельно высока. Именно Андрею Мартемьянову, уроженцу Свердловска, поигравшему в своё время и за клуб, и за сборную, удалось создать новый «Автомобилист», где действует девиз: «Один за всех и все за одного». Это не значит, что все ходят строем, напротив, многое построено на доверии. Методика тренерской деятельности, стиль общения с *парнями*, просто человеческие качества – всё это сыграло важную, во многом определяющую роль во взлёте команды.

Отдадим должное предшественнику нынешнего наставника, В.В. Крикунову, при котором «Авто» приобрёл солидность и уверенность, свойственную сильным. При А. Мартемьянове команда прибавила в настрое, спортивной агрессии, диктате на льду. Не раз хоккеистам с берегов Исети удавалось выходить из сложнейших ситуаций, а всякий знает, как сложно, почти невозможно перестроиться командой по ходу неудачно складывающейся игры. Самый яркий пример – домашняя победа над ярославским «Локомотивом», который ещё в начале III периода вёл 4:1, но вынужден был в итоге уступить. Именно этот успех стала краеугольным камнем 18-матчевой победной серии! Но: «Она для нас не была серией. Мы на неё иначе смотрели. Мы в каждом матче получали ответы на те или иные вопросы» (А. Мартемьянов). Обратим внимание, что 29 из 47 побед одержаны «шофёрами» с перевесом в 1-2 шайбы или вовсе за пределами основного времени игры. Залогом этих побед стали волевой настрой, предельная концентрация, психология уверенности...

В первых 19-ти играх «регулярки» «Автомобилист» блестяще играл на финише матчей, одержав 16 побед в III периоде и лишь единожды уступив при разности голов 36–5! Отличный результат, как результат предсезонной работы. А. Мартемьянов: «Меня счёт 10:0 порадует меньше, чем 1:0. Потому что сейчас идёт подготовка к плей-офф, к самым важным играм. И мы отрабатываем какие-то моменты, проверяем, способны ли мы на большее в серьёзных встречах». (В первом раунде плей-офф один матч выигран с перевесом в 2 шайбы, два – в 1, в том числе в овертайме.)

Игра при численном преимуществе. Беда прошлого розыгрыша плей-офф, когда в серии с «Магниткой» екатеринбуржцы 20 (!) раз не сумели разыграть «лишнего», а ныне «Авто» стал лучшим по этому показателю в регулярном чемпионате, продолжая демонстрировать завидные расчёт и хладнокровие в данном компоненте игры и по ходу первого раунда плей-офф: в 4-х играх против челябинского «Трактора» численный перевес был реализован 6 раз + 1 шайба заброшена в меньшинстве, т.е. больше половины шайб победители Востока забросили в неравных составах.

На заре хоккея команды выпускали на лёд по 6 полевых игроков, включая т.н. «ровера»; так вот, болельщики КРК «Уралец» стали действительно таким «ровером» любимого клуба, способным решить дело в трудные минуты поединка. А. Мартемьянов не раз благодарил любителей хоккея, заполнявших дворец, за реальный вклад в успехи команды.

В период безоговорочного лидерства «Автомобилиста» в чемпионате «определёнными кругами» хоккейных специалистов, столичных прежде всего, стал нагнетаться некий скепсис в отношении среднеуральцев, мол, недолго осталось, скоро сдуются, им ещё место в плей-офф придётся отстаивать и т.д., и т.п. Своеобразным «апофигеем» этой кампании стала публикация 7 ноября в одном из ведущих спортивных изданий зарплатной ведомости хоккеистов «Авто» (не ЦСКА, не СКА или «Ак Барс»!). Ну да, звёздный легионер (и один из лучших бомбардиров всего чемпионата) получает чуть не в 8 раз больше любимца местной публики... Так совпало или эта публикация достигла своей «цели», но именно после неё лидеры сбились с чёткого победного ритма, потерпев ряд необязательных неудач. К счастью, парни А. Мартемьянова вовремя вспомнили девиз братства и в общем очень достойно завершили регулярный чемпионат.

Для ХК «Автомобилист» XI регулярный чемпионат КХЛ стал турниром рекордов.

1-е место в Восточной конференции впервые в истории, причём «Автомобилист» лидировал на «Востоке» от старта до финиша чемпионата;

18 побед подряд со старта турнира – абсолютный рекорд клуба и второй показатель в истории КХЛ (20 побед одержал СКА сезоном раньше);

47 побед в регулярном чемпионате (сразу на 16 побед побит прежний клубный рекорд);

95 очков набрал «Автомобилист», как и в сезоне 2017/2018 гг., однако в пересчёте на прежнюю систему (3 очка за победу) – 134 очка!

191 шайба заброшена игроками «Авто», то есть на 29 больше, чем в прошлом сезоне – и это тоже лучший показатель клуба в КХЛ.

Вратарь Якуб Коварж одержал вместе с командой 38 побед – рекорд лиги – и оформил при этом 8 «сухарей». Защитник Иван Вишневский отличился 27 результативными баллами (3+24).

Нападающий Найджел Доус набрал 69 (28+41) очков по системе «гол+пас». Пал клубный рекорд Валерия Чекалкина 50-летней давности! Для названных игроков это лучшие сезоны в карьере.

Найджел стал третьим бомбардиром чемпионата, вторым снайпером (только голы), а по количеству шайб в большинстве (16) занял 1-е место!

Вокруг регулярного чемпионата

По буллитным сериям. У «Автомобилиста» 2 игры с послематчевыми бросками – 2 победы. Всего выполнено 17 бросков. По 4 броска у Доуса, Голышева и Секстона. Победные буллиты у Доуса и Секстона. Коварж при 17 попытках соперников пропустил 4 раза.

В лиге наибольшее количество попыток у Сергея Конькова (11).

Наибольшее количество реализованных попыток у Сергея Широкова (6). У Шалунова 3 решающих буллита (последняя результативная попытка у победившей команды). Наибольшее количество буллитов было в ворота Серебрякова (31). Наибольшее количество реализованных попыток в ворота Шикина (14).

Три голкипера в сериях шайб не пропускали: Галимов (5 бросков), Трушков и Коновалов (по 4).

Среди тех, кому бросали более 10 раз лучший процент пропущенных у Карнаухова 9,09% (1 из 11). Худший у Шикина 60,87% (14 из 23).

По ходу игр в этом сезоне пробивалось 19 буллитов, забили только 8.

В регулярном сезоне «Автомобилист» реже других снимал вратаря на последних минутах – 6 раз. Чаще других это делал «Слован» – 29. Любопытно, что ещё раз тренеры «Авто» сняли вратаря за 2 сек. до конца... 1-го периода!

«Автомобилист» и «Сибирь» ни разу не забросили, сняв своего вратаря. «Торпедо» и «Металлург» сделали это по 5 раз.

«Автомобилист» в пустые ворота пропустил 1 раз, а «Слован» – 13.

Лучший процент использования дополнительного преимущества у «Локомотива» – 27,3% (3 шайбы при 11 случаях). Худшие показатели у «Автомобилиста» (6 попыток) и «Сибири» (15 попыток) – 0,0%.

«Ак Барс» пропустил 2 шайбы в пустые ворота при 15 попытках (13,3%). «Йокерит» пропустил 7 шайб в 14 попытках (50,0%). «Трактор» пропустил 9 в 18 попытках (50,0%).

Когда Анатолий Голышев забросил победную шайбу в ворота «Слована» на последней секунде 5-минутного овертайма (6 сентября), подумалось, едва ли случалось такое? Оказывается, случалось, и не раз. № 15 забил 15-й гол в чемпионатах России «на ленточке». Никому из удачников, среди которых и великий Павел Дацюк, не удалось повторить свой трюк.

Владимир Крикунов именно в матче против «Автомобилиста», своей прошлогодней команды, догнал Валерия Белоусова по числу игр в элите хоккея как главный тренер по 1302 («Динамо» Москва в этот вечер, 4 января, было сильнее – 2:0).

21 октября 2018 года Сергей Мозякин в 578-й раз вывел команду на лёд в ранге капитана. Взята абсолютная высота, о которой «Футбол-Хоккей Южного Урала» писал в № 4 за 2017 год. Памятное событие произошло в Череповце. Разумеется, в такой день капитан «Магнитки» не мог уйти с поля без шайбы. Он её и забросил, победную, в овертайме. Ровно 2 месяца спустя, накануне дня рождения отечественного хоккея, Сергей провёл 600-й капитанский матч в чемпионатах России. Заметим, что капитанов-новичков оказалось всего-то 26, что и не позволило достичь рубежа 400 капитанов КХЛ.

Плей-офф

26 февраля 2019 г. Екатеринбург. КРК «Уралец». 5 545 зрителей. «Автомобилист» – «Трактор» - 3:0 (2:0, 1:0, 0:0). Главные судьи: Н. Акузовский и Р. Щенёв.

«Автомобилист»: Як. Коварж; И. Вишневский – Ал. Василевский, Трямкин – Гуркин, Мамкин (2) – Д. Бодров; Анат. Голышев – Да-Коста – Доус (к), Секстон – Литовченко – А. Гареев, Ден. Казионов (2) – Кучерявенко (2) – Г. Белоусов, Сетдииков – Торченюк – Чесалин (2).

«Трактор»: Судницин; Бейлен – Н. Хлыстов, Карпухин – Ал. Петров (к), Ар. Бородин – Иг. Исаев (2), Желдаков (2); Томас – Польшгалов – Энлунд, Кравцов – А.П. Шаров (2) – Глинкин, Кокуёв – Рыбаков (2) – Пеньковский (2), Бергстрём – Дугин (2) – Шолохов, Ерофеев.

1:0 - Доус (Секстон, Да-Коста, 13.13-бол.)

2:0 - Секстон (Вишневский, 14.52-бол.)

3:0 - Голышев (Доус, 21.17)

И.о. главного тренера ХК «Трактор» Алексей Тертышный: - Неплохо начали первый период, потом пошли невынужденные удаления. Соперник их использовал. Большой отрыв, нужно было отыгрывать. Во втором и третьем периоде имели хорошие моменты, но у соперника здорово сыграл вратарь. По игре у меня всё, по горячим следам больше ничего не буду говорить. Будем разбирать игру, завтра посмотрим и соответственно будем готовиться ко второй игре. Соперника с победой.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Андрей Мартемьянов: - Благодарю команду за хорошее выполнение игрового задания. Болельщикам игра должна была понравиться, их тоже надо поблагодарить за поддержку. Напряжённый матч, считаю, играли равные команды. Мы использовали шансы, которые нам предоставились. Здорово сегодня сыграл Якуб Коварж. В обороне у нас были огрехи, но мы всё разберём. Завтра отдых и готовимся к следующему матчу.

- Когда ждать возвращения Паре?

- Он начал тренировки в зале, но на лёд пока не выходил. Будем надеяться на его скорейшее выздоровление.

- Помог ли сегодня опыт выступления в плей-офф с «Амуром»?

- Любой, даже самый маленький, опыт всегда помогает. Пусть мы и недолго были в прошлом году в плей-офф, но опыт действительно помог.

- С середины второго периода «Автомобилист» заметно меньше атаковал, давали установку засушить игру?

- Нет, ни в коем случае. Соперник активизировался, ему отступать было некуда, надо было забивать голы, чтобы остаться в игре. Тут мы отыграли от обороны. Это плей-офф, впереди еще, возможно, длинная серия. Мы играем по игре, как надо. - **Егоршев и Лямин сегодня не играли. Почему?**

- У нас все в обойме, парни здоровы, на ходу. Завтра будем решать, кто в составе выйдет. Так что все на ходу, тренируется вся команда.

28 февраля 2019 г. Екатеринбург. КРК «Уралец». 5 545 зрителей. «Автомобилист» – «Трактор» - 4:2 (1:1, 2:0, 1:1). Главные судьи: А. Васильев и Р. Щенёв.

«Автомобилист»: Як. Коварж; И. Вишневский – Ал. Василевский, Трямкин (2) – Гуркин, Мамкин – Д. Бодров; Анат. Голышев (2) – Да-Коста – Доус (к), Секстон (2) – Литовченко – А. Гареев (2), Ден. Казионов (2) – Кучерявенко – И. Крикунов, Обидин (2) – Торченюк – Чесалин (2).

«Трактор»: Вас. Демченко (58.03–58.13-ПВ); Бейлен (4) – Н. Хлыстов (4), Карпухин – Ал. Петров (к, 2), Ар. Бородин – Иг. Исаев, Желдаков (2); Томас – Польшгалов – Энлунд, Кравцов – А.П. Шаров – Глинкин, Кокуёв – Рыбаков – Пеньковский, Бергстрём – Дугин – Шолохов (2+10).

1:0 - Обидин (Торченюк, 2.41)

1:1 - Желдаков (Бергстрём, Шолохов, 19.36)

2:1 - Доус (Секстон, Да-Коста, 28.09-бол.)

3:1 - Голышев (31.46-мен.)

4:1 - Кучерявенко (Крикунов, Секстон, 57.16-бол.)

4:2 - Глинкин (Петров, Кравцов, 58.25-бол.)

И.о. главного тренера ХК «Трактор» Алексей Тертышный: - Хорошая игра получилась, равная. Соперник свои моменты использовал. У нас тоже было достаточно моментов. Мы понимаем, над чем ещё нужно работать, поэтому разберём игру и будем готовиться к следующей. Отдельно благодарю болельщиков, которые приехали на выезд. Будем готовы к домашним играм, хотим, чтобы и дома нас болельщики поддерживали.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Андрей Мартемьянов: - Результатом доволен. Содержанием игры в первом периоде категорически не доволен. Команда была заточена на атаку, оборонительных действий вообще не наблюдалось. В перерыве с ребятами состоялся серьёзный разговор, перезагрузились и начали играть в тот хоккей, которого мы и требовали. Спасибо команде, что смогла перестроиться, но так матчи начинать нельзя. По самоотдаче претензий нет, по самоотверженности тоже. Много заблокированных бросков поймали на себя, вратарь здорово отыграл. Этими компонентами доволен.

- **Матч получился более грубым, по сравнению с первой игрой, много удалений, с чем это связываете?**
- Никто не хотел проигрывать, это же плей-офф. Парни бьются, мужской хоккей идёт, кость в кость. И провокации бывают, борьба жёсткая на грани и за гранью фолла. Удивляться тут нечему. По накалу матч был очень хороший. Никаких претензий нет, мужики играли.

2 марта 2019 г. Челябинск. Ледовая арена «Трактор» им. ЗТР В.К. Белоусова. 7 500 зрителей. **«Трактор» – «Автомобилист» - 1:2 ОТ (0:0, 1:0, 0:1, 0:1).** Главные судьи: С. Беляев и П. Овчинников.

«Трактор»: Судницин (47.56–47.58-ПВ); Бейлен – Н. Хлыстов, Карпухин – Ал. Петров (к), Ар. Бородкин – Иг. Исаев, Желдаков; Томас (2) – Польшгалов – Энлунд, Кравцов – А.П. Шаров – Глинкин, Кокуёв – Рыбаков – Пеньковский (2), Бергстрём – Дугин (2+10) – Шолохов, Ерофеев.

«Автомобилист»: Як. Коварж; Мамкин – Гуркин, Трямкин – Ал. Василевский, Егоршев – Лямин; Ден. Казюнов – Кучерявенко – И. Крикунов, Анат. Голышев (2) – Да-Коста – Доус (к), Секстон – Литовченко – Г. Белоусов, Обидин (2) – Торченко – А. Гареев, Рассейкин.

1:0 - Томас (Польшгалов, Энлунд, 20.22)

1:1 - Обидин (Мамкин, Трямкин, 42.15)

1:2 - Литовченко (Секстон, 60.54)

Главный тренер ХК «Автомобилист» Андрей Мартемьянов: - Прежде всего, хочу поблагодарить наших болельщиков, а также болельщиков «Трактора» за прекрасную поддержку команд. Сегодня была приятная и очень хоккейная атмосфера. По игре – к сожалению, матч пошел не по нашему сценарию. В первых двух периодах соперник играл очень агрессивно и владел инициативой. Затем перестроились немного. Игра шла до гола и нам удалось это сделать.

И.о. главного тренера ХК «Трактор» Алексей Тертышный: - Была хорошая игра. Ребята играли с хорошей самоотдачей, делали очень много правильных действий, но где-то нам не повезло. Я поблагодарил всех за игру, готовимся к следующей встрече. Если так же будем играть, то сможем зацепиться.

4 марта 2019 г. Челябинск. Ледовая арена «Трактор» им. ЗТР В.К. Белоусова. 6 915 зрителей. **«Трактор» – «Автомобилист» - 3:4 (2:0, 0:2, 1:2).** Главные судьи: А. Белов и А. Лаврентьев.

«Трактор»: Вас. Демченко (53.29–53.30, 58.44–60.00-ПВ); Бейлен (2) – Н. Хлыстов, Карпухин – Ал. Петров (к, 5+20), Ар. Бородкин – Иг. Исаев, Желдаков; Томас – Польшгалов – Энлунд, Кравцов – А.П. Шаров – Глинкин, Кокуёв – Рыбаков – Пеньковский, Бергстрём – Дугин – Шолохов.

«Автомобилист»: Як. Коварж; И. Вишневский – Ал. Василевский (4), Егоршев – Лямин, Трямкин – Мамкин; Анат. Голышев (2) – Да-Коста (5+20) – Доус (к), Секстон – Литовченко – А. Гареев, Ден. Казюнов (10) – Кучерявенко – И. Крикунов (2), Обидин (2) – Торченко – Чесалин, Рассейкин.

1:0 - Глинкин (Кравцов, Петров, 1.14)

2:0 - Исаев (Бородкин, Кокуёв, 5.16)

2:1 - Крикунов (Голышев, 31.38-бол.)

2:2 - Литовченко (Вишневский, Голышев, 32.03-бол.)

3:2 - Шаров (Глинкин, Карпухин, 41.00)

3:3 - Секстон (Доус, Литовченко, 42.27)

3:4 - Литовченко (Секстон, Доус, 44.18)

Главный тренер ХК «Автомобилист» Андрей Мартемьянов: - Матч получился очень напряженный. Много страсти было на льду. Точка кипения и накала была очень высокой. Обе команды проявляли характер. С 0:2 тяжело отыгрываться, но парни все-таки нашли в себе силы переломить ход встречи. Получился боевой матч, как и вся серия. Проходных матчей не было. Хочу поблагодарить наших болельщиков, которые нам всегда помогают. Мы их видим, слышим и для них играем.

И.о. главного тренера ХК «Трактор» Алексей Тертышный: - На сегодняшний день ребята сделали все что смогли. По большому счету, претензий к ним нет. Они старались, выкладывались. Была хорошая самоотдача. Им отдельное спасибо. К сожалению, сезон закончился. Есть моменты положительные – зашли в плей-офф в тяжелой ситуации. Есть моменты отрицательные – рано закончили плей-офф. Выигрывает сильнейший. Сопернику желаю в дальнейшем добиваться побед и успеха. Хочу поблагодарить болельщиков, которые нас всегда поддерживают в трудную минуту.

Это был 8-й матч команд в сезоне 2018/2019, и 8-я победа одной и той же команды. Справедливости ради надо отметить, что в сезоне 1959/60 «Трактор» 6 (!) раз обыграл «предка» нынешнего «Автомобилиста» – свердловский «Спартак»: 5:2, 3:2, 5:1, 3:0, 3:2, 6:2, причём все эти победы достигнуты в рамках 60-ти минут.

В первом круге плей-офф игра «Автомобилиста» соответствовала реноме лидера, причём главный тренер не скрывал, что желателен не просто успех в серии, а «быстрая» победа, чтобы игроки имели больше времени на восстановление и подготовку к баталиям уже непосредственно за медали. Конечно, «Трактор» испытывал значительные трудности с составом (травмированы Стоа и Щехура), неважно обстоит дело с результативностью, но в задоре и боевитости челябинцам традиционно не откажешь. Любопытно, что 1-й и 3-й матчи проходили сравнительно спокойно, зато во 2-м и 4-м «медведи» проявляли подчас излишнюю агрессивность и слава богу, что обошлось без травм. Пожалуй, других козырей у А. Тертышного не нашлось, состав не варьировался вообще, если не считать игру вратарей в очередь. Напротив, наставник среднеуральцев прибегал к ротации и, например, А. Обидин, который не считался игроком «основы», открыл счёт во 2-м матче (в день рождения!) и забросил важнейшую шайбу в 3-м. Хорошо взаимодействовал с партнёрами (прежде всего с Д. Секстоном) В. Литовченко, трижды отличившийся в челябинской части серии, причём забил обе победные шайбы, активен и сноровист был А. Голышев, себя никто не жалел, а в ключевые отрезки особенно заметно становилось превосходство в контроле шайбы.

14 марта 2019 г. Екатеринбург. КРК «Уралец». 5 545 зрителей. **«Автомобилист» – «Салават Юлаев» - 0:1 (0:0, 0:1, 0:0)**. Главные судьи: Д. Бондарь и В. Гашилов.

«Автомобилист»: Як. Коварж (58.52–60.00-ПВ); И. Вишневский – Ал. Василевский, Трямкин – Гуркин, Мамкин (2) – Д. Бодров (2+10); Секстон – Литовченко – Доус (к), Анат. Голышев – Паре – А. Гареев, Ден. Казионов (2) – Кучерявенко (2) – И. Крикунов, Обидин – Торченко – Чесалин, Рассейкин.

Нарушение численного состава.

«Салават Юлаев»: Метсола; Ларсен – Панин (к, 2), Ар. Сергеев (2) – Арзамасцев, Ал. Семёнов – С. Гареев; Хартикайнен – Кемппайнен – Умарк (2), Кугрышев (2) – Кадейкин – Жарков, Рыбин – А.О. Бурмистров – В.Э. Ткачёв, Солодухин – Хохряков – М. Майоров.

Нарушение численного состава.

0:1 - Кемппайнен (Умарк, Ларсен, 22.55-б. бол.)

16 марта 2019 г. Екатеринбург. КРК «Уралец». 5 545 зрителей. **«Автомобилист» – «Салават Юлаев» - 2:0 (1:0, 1:0, 0:0)**. Главные судьи: В. Гашилов и М. Сидоренко.

«Автомобилист»: Як. Коварж (7.24–7.25-ПВ); И. Вишневский – Ал. Василевский (2), Трямкин – Гуркин, Мамкин – Д. Бодров; Анат. Голышев (2) – Да-Коста – Доус (к), Секстон – Паре – А. Гареев (2), Обидин (2) – Кучерявенко (2) – Г. Белоусов, Литовченко – Грачёв (2) – Чесалин.

«Салават Юлаев»: Метсола (57.56–58.12, 58.20–59.16, 59.34–59.36-ПВ); Ларсен – Панин (к, 7+20), Ар. Сергеев – Арзамасцев, Ал. Семёнов – С. Гареев, Елизаров; Хартикайнен (2) – Кемппайнен – Умарк, Кугрышев – Кадейкин – Жарков (2), Рыбин (2) – А.О. Бурмистров – В.Э. Ткачёв (2), Солодухин – Хохряков – М. Майоров, Скориков.

1:0 - Белоусов (Кучерявенко, Литовченко, 9.24-бол.)

2:0 - Да-Коста (Голышев, 26.44)

18 марта 2019 г. Уфа. УСА «Уфа-Арена». 8070 зрителей. **«Салават Юлаев» – «Автомобилист» - 2:1 ОТ (0:0, 1:0, 0:1, 1:0)**. Главные судьи: А. Раводин и Ю. Оскирко.

«Салават Юлаев»: Метсола; Коледов (2) – Арзамасцев, Ларсен – Ар. Сергеев (2), Ал. Семёнов – С. Гареев; Жарков – Кадейкин – Солодухин, Хартикайнен – Кемппайнен – Умарк (к), Кугрышев – А.О. Бурмистров – В.Э. Ткачёв, Лукин – Хохряков – Гиматов.

«Автомобилист»: Як. Коварж; И. Вишневский – Ал. Василевский (2), Мамкин (2) – Д. Бодров, Трямкин (4) – Гуркин; Анат. Голышев (2) – Да-Коста – Доус (к), Секстон – Паре (2) – А. Гареев, Обидин – Кучерявенко – Г. Белоусов, Литовченко – Грачёв – Чесалин.

Нарушение численного состава.

1:0 - Ткачёв (29.48)

1:1 - Кучерявенко (Трямкин, 44.43-мен.)

2:1 - Кемппайнен (Умарк, Ткачёв, 71.08-бол.)

20 марта 2019 г. Уфа. УСА «Уфа-Арена». 8070 зрителей. **«Салават Юлаев» – «Автомобилист» - 4:2 (3:1, 1:0, 0:1)**. Главные судьи: Ю. Оскирко и Е. Ромасько.

«Салават Юлаев»: Метсола (2); Коледов – Арзамасцев, Ларсен – Ар. Сергеев, Семёнов – С. Гареев; Жарков – Кадейкин – Солодухин, Хартикайнен – Кемппайнен – Умарк (к), Кугрышев – А.О. Бурмистров (2) – В.Э. Ткачёв, Лукин – Хохряков – Гиматов (2), Скориков.

«Автомобилист»: Як. Коварж (Фомин, 40.00; 58.45–60.00-ПВ); И. Вишневский – Ал. Василевский, Трямкин – Гуркин, Лямин – Бодров (к); Голышев – Да Коста – А. Гареев, Ден. Казиев – Грачёв – Чесалин, Секстон – Паре (2) – Литовченко, Обидин (2) – Торченко – Хрипунов, Рассейкин.

1:0 – Семёнов (Кугрышев, Бурмистров, 5.04-бол.)

2:0 – Гиматов (Кадейкин, Солодухин, 6.05)

2:1 – Паре (Литовченко, Секстон, 9.21)

3:1 – Ларсен (Умарк, Хартикайнен, 16.21)

4:1 – Кемппайнен (35.08)

4:2 – Бодров (58.04)

22 марта 2019 г. Екатеринбург. КРК «Уралец». 5 545 зрителей. «Автомобилист» – «Салават Юлаев» - **1:4 (0:2, 0:1, 1:1)**. Главные судьи: К. Оленин и А. Соин.

«Автомобилист»: Як. Коварж; И. Вишневский (2) – Ал. Василевский (2), Трямкин – Гуркин, Мамкин (2) – Д. Бодров, Валитов; Обидин – Грачёв – Г. Белоусов, Анат. Голышев (2) – Да-Коста (5+20) – Доус (к), Секстон – Паре – Литовченко, Хрипунов – Торченко – Чесалин, Рассейкин.

«Салават Юлаев»: Метсола; Ар. Сергеев – Ал. Семёнов, Ларсен – Панин (к), Коледов – С. Гареев; Жарков – Кадейкин (2) – Солодухин, Хартикайнен – Кемппайнен (2) – Умарк, Кугрышев – А.О. Бурмистров (5+20) – В.Э. Ткачёв, Рыбин – Хохряков – М. Майоров.

0:1 – Хартикайнен (Панин, Ларсен, 1.02)

0:2 – Ткачёв (Хартикайнен, Ларсен, 4.14-бол.)

0:3 – Умарк (Кемппайнен, 30.29)

0:4 – Кемппайнен (Хартикайнен, 42.09)

1:4 – Чесалин (51.36)

Главный тренер ХК «Салават Юлаев» Николай Цулыгин: - Если отдельно по сегодняшнему матчу, то очень здорово начали, подготовились к игре и вышли как на последний бой. С первых смен начали биться, бороться, захватили инициативу, забили нужные голы. Дальше выдержали за счёт полной самоотдачи, самоотверженности, командной игры. Все ребята - молодцы. И те, что играли, и те, что просто тренировались. Все поддерживали, всегда были готовы. Выходили, помогали команде. Болельщиков с победой. Серия очень сложная, тяжёлая. «Автомобилист» здорово играл в нападении, приходилось выдерживать, терпеть. Это у нас получилось. Ну и реализовали свои моменты. Когда играешь с одной командой, то уже видишь все сильные и слабые места. Так и получилось, ребята поняли. Правильно сказал оппонент, в голову к игрокам не залезешь. У нас ребята головой поняли, как это делается и для чего это надо. Пошли и сделали.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Андрей Мартемьянов: - К сожалению, все проигранные матчи мы начинали с отрицательного результата. В единственном выигранном матче забили первыми. Соперник заставлял идти вперёд, оголять тылы. Нас ловили на контратаках. Сегодня команда была перезаряжена. Парни нервничали, это было заметно. Играли перед своей публикой. Ну что случилось, то случилось. Благодарен парням, что не сложили руки, бились до конца. Играем для публики. Хотел бы поблагодарить болельщиков за горячую поддержку на протяжении всего сезона. «Салават» сыграл в серии очень организованно как в атаке, так и в обороне. Игра вратаря соперника на очень высоком уровне. Считаю, на данном этапе он лучший вратарь в лиге. У нас подвели лидеры немного, их накрыли и не давали пространства принять решение. Ещё раз повторю, Уфа сыграла очень организованно. Чувствовалась тренерская рука, ребята играли по заданию. Игра в обороне очень способствовала тому, что они вышли в следующий круг. В голову к человеку не залезешь. Есть самоподготовка у профессионального спортсмена. Спортсмены должны сами готовиться и знать, зачем выходят на площадку. Тактические варианты даются, но многие вещи мы не выполняли, в отличие от соперника. Играли как в чемпионате. Как тренер, я это видел. И переломить эту тенденцию не смог. Это моя вина. Поменял бы отношение к делу. Ещё стоит сказать, что в «Салавате» команда устоявшаяся. А мы своим тренерским штабом сюда пришли и знали одного Литовченко. А когда уровень морального напряжения достигает апогея, то не готовы оказались. Многие ребята вообще за десять лет выступления в КХЛ первый раз в плей-офф играли. Понимаю, когда заняли первое место на Востоке, то всем уже кубок мерещится. Давайте опустимся на землю. Москва не сразу строилась.

- Как оцените сезон?

- Считаю, провели успешно. Со своей стороны. Конечно, руководство оценку даст. Но как тренер, который возглавляет эту команду, считаю, что успешно. Не успех, но успешно. Всё познается в экстремальных условиях. Плей-офф – это совершенно другое, надо немного над психологией работать. Нужно по-другому готовиться к матчу, быть более уверенными. Чем дальше проходишь, тем больше опыта, надо понюхать воздух в плей-офф. Каждая ошибка тут наказывается, здесь играют роль все факторы, тем более дисциплина. Очень много неоправданных удалений. Мы провели 9 игр. Это для нас хороший опыт.

За всю историю отечественного хоккея команды с берегов Исети 9 раз играли в плей-офф, а преодолели 1-й раунд только с 10-й попытки. Выход в финал Восточной конференции (иначе говоря, в четвёрку лучших) означал бы наивысший успех команды из Екатеринбурга: 50 лет тому назад «Автомобилист» занял 5-е место в чемпионате СССР.

Не сложилось... Зато «сложились» объективные и субъективные факторы неудачи в противостоянии с «Салаватом Юлаевым». Всё же историческая память уфимского клуба гораздо длиннее: «Салават» входит в очень узкий круг (всего три) команд, которые за весь период КХЛ пробивались в финал данной Конференции более трёх раз. «Автомобилист», напомним, впервые преодолел 1-й круг плей-офф. Опыт матчей на высшем уровне – Олимпиады, чемпионаты мира, решающие серии Кубка Гагарина в уральской команде обладают легионеры да Бодров с Кучерявенко, травмированный по ходу серии. Из иностранцев нет претензий только к вратарю Коваржу, который бился до конца.

Похоже, 10 побед в 12-ти последних матчах с командой из Башкортостана несколько расслабили уральцев, а когда что-то пошло «не так», некоторые просто не совладали с нервами, ко всему прибавился вирус: полкоманды угодило под капельницу. Визуально «Авто» владел территорией, контролировал шайбу, чаще бросал в цель, однако эти козыри уже не приводили к результату (6 голов в 5 матчах – слабый показатель): соперник вроде бы отдавал инициативу, но атаки вязли в «липкой» обороне, блистательно, иногда на грани возможного, играл Ю. Метсола, на огромном подъёме работало знаменитое легионерское звено. Как Н. Цулыгин сумел «достучаться» до игроков, убедить их, что на встречах шансы на успех минимальны? Наверно, так же, как и Г. Синден в Суперсерии '72 (простите за сравнение) убеждал своих «звёзд», что без тяжкой окопной работы сборную СССР не переиграешь. На высокой эмоциональной волне у юлаевцев забивать голы стали даже те, от кого этого и не ожидали: глубокий оборонец А. Семёнов и не часто появляющийся в основе Э. Гиматов.

Незадача с большинством (1-4), голевые передачи... сопернику, нервозность некоторых ведущих игроков (Н. Трямкина прежде всего, на наш взгляд, снизившего класс игры), наивные нарушения численного состава, стоившие двух поражений, – это уже «наши» кирпичики неудачи. В двух заключительных поединках 4 (!) рикошета обернулись голами, но, может быть, и на них тоже делал ставку Николай Леонидович, который-таки Андрея Алексеевича переиграл. На заключительной пресс-конференции А. Мартемьянов своих ошибок скрывать не стал, заметив, что оценка сезона «не успех, но успешно». Прозвучало парадоксом.

Главный итог сезона состоит в том, что клуб вклинился в ряды грандов Востока. «Большая четвёрка», которая на протяжении десятка лет состояла из «Ак Барса», «Авангарда», «Салавата Юлаева» и «Металлурга», на глазах трансформировалась в пятёрку. У Екатеринбурга есть всё, чтобы на годы укрепиться в числе лидеров нашего хоккея, а не стать командой-однодневкой, выстреливающей раз в пятилетку: солидная компания-спонсор, хороший бюджет, планы строительства современного дворца – это хороший фундамент, но вот разговор болельщиков по окончании серии: «Был на площадке под новую арену. Конь не валялся. Говорят, даже проекта ещё нет. А башню снесли...»

Глава Федерации хоккея России В. Третьяк, посетивший благотворительный турнир детских команд в Курганово, не обошёл вниманием игру «Автомобилиста» в минувшем сезоне. По словам трёхкратного олимпийского чемпиона, он предполагал увидеть екатеринбуржцев в финале. И всё же нынешний результат – это большой успех, в регулярном чемпионате команда показывала потрясающую игру. Но плей-офф – это уже немного другое. Чего-то не хватило вашей команде. Мне кажется, – продолжил Владислав Александрович, – их немного физически не хватило для такого тяжёлого испытания, как игры плей-офф. Регулярный чемпионат команда прошла сравнительно легко, а тут было видно, что игроки подустали. А когда «физики» не хватает, уже не получается играть в свой хоккей. Это всё приходит с опытом, и я думаю, что в следующем сезоне тренерский штаб подведёт команду к Кубку Гагарина в оптимальном состоянии. Очень достойно выдержал испытание А. Мартемьянов. Да, были ошибки, но в целом Мартемьянов показал себя как тренер с хорошей перспективой. Думаю, надо его в команде сохранить и всячески ему помогать.

Александр Аржанников, г. Екатеринбург
«Футбол-Хоккей Южного Урала», № 1-2019 год