

1 сентября. «Автомобилист»: Як. Коварж (59.29–60.00-ПВ); Мегалинский – Лямин (2), Трямкин (2) – Ал. Василевский (2), Чайковский – Мишарин, Егоршев – Тимашов; Бек – Паре – Кинг, Анат. Голышев – Кучерявенко – И. Крикунов, Ал. Михнов (к) – Торченюк (2) – А. Гареев, Рассейкин – Обидин (2) – Чесалин.

«Куныль РС»: Хелльберг (1.47–1.53-ПВ); Кинрейд – А. Кулда, Блакер – Ярвинен, Воробей – Дялога, Ибрагимов (2); Вольский – Кейн – А. Костицын, Турессон – Мюттунен – ДеФацио, Ип – Чипчура (4) – Поникаровский (к), Джо – Локхарт – Юйэнь.

3 сентября. «Автомобилист»: Як. Коварж (34.16–35.07-ПВ; 2); Мегалинский – Лямин, Егоршев – Мишарин (2), Трямкин (4) – Ал. Василевский, Щемеров; Бек (2) – Паре – Кинг, Ал. Михнов (к) – Торченюк – А. Гареев, Анат. Голышев (2) – Кучерявенко – И. Крикунов, Симаков – Тичар – Чесалин (2).

Нарушение численного состава.

«Адмирал»: Налимов (31.34–31.48, 58.20–59.44-ПВ); Курашов – Блум (к, 2), Гавриленко – Моррисонн, Мищенко (2) – Мнацян, Н. Глухов; Саболич – Крикуненко – В.Э. Ткачёв, В. Александров – Саюстов – Горшков, Жафяров – Макаренко – Казаков, Воронин – Махановский (2) – Краснослободцев, В. Бутузов. Нарушение численного состава – дважды.

6 сентября. «Автомобилист»: Як. Коварж (35.41–36.06-ПВ); Мегалинский – Лямин, Егоршев (2) – Мишарин (2), Трямкин – Ал. Василевский; Бек – Паре (2) – Кинг (2), Ал. Михнов (к) – Торченюк – А. Гареев, Анат. Голышев – Кучерявенко – И. Крикунов, Симаков – Тичар – Чесалин.

«Ак Барс»: Гарипов (58.42–60.00-ПВ); Яруллин (2) – А. Марков, Токранов – Батыршин, Охтамаа – Абросимов, М. Сидоров (2); Азеведо – Ландер – Секач, Чибисов (2) – Малыхин – Лукоянов, М. Глухов – Анд. Попов – Ан. Глинкин, Д. Обухов – Свитов (к) – В.А. Ткачёв.

8 сентября. «Автомобилист»: Як. Коварж (37.46–38.04-ПВ; Устинский, 50.13, 54.09–54.30-ПВ); Мегалинский (2) – Лямин, Егоршев – Мишарин, Трямкин – Ал. Василевский (2), Щемеров; Бек – Паре – Кинг, Ал. Михнов (к) – Торченюк – А. Гареев, Анат. Голышев (2) – Кучерявенко – И. Крикунов, Рассейкин (Тичар) – Пестунов – Чесалин.

«Амур»: Е. Киселёв (Аликин, 40.00); Йордан – Швиденко (4), Турбин – Коларж, Бердюков – М. Кондратьев, А. Калинин (2); О. Ли – Бывальцев – Литовченко, А. Фролов (к) – Губин (2) – Квапил, Потехин – Вяч. Ушенин – Вл. Ушенин, И. Величкин (2+10) – Клопов (2) – Дедунов, Заседа.

1 сентября, в день открытия сезона в Екатеринбурге, случилась «чёрная пятница» уральского хоккея: впервые в истории КХЛ все три команды с Урала дружно проиграли свои матчи на домашнем льду. Так что шансов у «Автомобилиста» изначально было немного. «Секрет» успеха от М. Кинана, которым он поделился по окончании игры: *минимум своих ошибок, дисциплина*. Можно добавить, что и наказание за ошибки соперника. Во втором периоде хозяева увлеклись атакой, последовала классика 2х1, и счёт был открыт, а бывший игрок «Магнитки» Вольский и вовсе бросал в пустой угол, поскольку защита и вратарь были отыграны пасом. Кстати, ещё один «бывший», Ибрагимов, хоть и числился запасным защитником, на поле появлялся часто, был замечен.

Через день В. Крикунов заменил четырёх игроков, почти всю игру полагаясь на три пары оборонцев. С самого начала чувствовался боевой настрой хозяев, но усилия команды во многом нивелировались потерями шайбы и множеством удалений. Во втором периоде почти 2 мин. уральцы защищались втроём. Выручил Коварж, по «вине» которого «Авто» попал в столь незавидную ситуацию. В заключительной трети дальневосточники устроили настоящий штурм, в течение минуты – снова в меньшинстве – Коварж взял «мёртвый» бросок Ткачёва, щитком отразил удар Блума и отвёл угрозу от Макаренко. А вот ошибку соперников в зоне защиты не простил Чесалин – 3:1. На последней минуте курьёзно не попал в пустые ворота («с метра – легко»?) Паре, однако тут же исправился точным пасом. Победный состав не меняют, и заявка «Автомобилиста» на игру с Казанью повторила предыдущую, но *начало проспали*, как признался наставник уральцев. Лихая контратака, чёткий розыгрыш «лишнего», и вот уже 0:2 к 5-й минуте. Проснулся «Автомобилист» во втором периоде, особенно активно было 2-е звено, искали шансы все, а забросил – в меньшинстве – его центр, подставив клюшку под вроде бы неопасный наброс от борта. Канадцы никак не могут забить, однако в большинстве они так расшатали оборону казанцев, что шикарный проход Трямкина через всё поле её просто обрушил – 2:2. (Болельщики со стажем вспомнили рейды И. Бякина.) А в начале заключительной трети № 88 уберёг ворота от верного гола, в последний момент «обесшайбив» Чибисова. У гостей опасно атаковали Яруллин, Токранов, Батыршин, но Коварж начеку. И всё же это были достаточно дальние броски защитников, что упрощало задачу вратарю. В начале 16-й минуты Крикунов, получив передачу от Голышева, бросил «из-под» Малыхина в дальний угол – и попал. Победу хозяева отстояли. На пресс-конференции З. Билялетдинов посетовал на индивидуальные ошибки своих игроков, однако без проявления характера, на что обратил внимание В. Крикунов, добиться волевой победы над командой калибра «Ак Барса» невозможно.

Завершал первую домашнюю серию «Автомобилист» матчем с «Амуром». Гости начали бодро и даже открыли счёт, воспользовавшись ошибкой Пары. В первом периоде они превзошли «шоферов» в движении и по броскам, однако вчистую проиграли «точку» (6–17). Ответный гол и «родился» из очередного выигранного вбрасывания. Запала дальневосточников хватило ещё на дебют второго игрового отрезка. Затем у измотанного 8-матчевым выездом «Амура» упали скорости, что сказалось на ходе поединка. Если гол Гареева (2:1) был «трудовым», то в концовке периода шайбы залетали в ворота 20-летнего Киселёва с видимой лёгкостью. В 3-м периоде характер игры не изменился. Отметим три гола в большинстве звена Кучерявенко (два розыгрыша потребовали считанных секунд), выход на поле Устинского и первый гол челябинского новичка «Авто» Дмитрия Пестунова. На игре присутствовал великий Николай Хабибулин.

По итогам встречи **В. Крикунов** отметил, что команда прогрессирует, сыгрывается.

17 сентября. «ХК Динамо» Москва: Ерёмченко (Бочаров, 1.05, 59.09–60.00-ПВ); Хиетанен – Д. Вишневский, Ил. Никулин (к, 2) – Ар. Волков, Корягин – Кутейкин, Е. Зайцев; Дан. Тарасов – Бойд – Карсумс, Подшендялов – Дм. Казанов – Н. Комаров; Анд. Алексеев – Игумнов – Салминен, Злобин – Е.А. Яковлев (2) – Артюхин.

«Автомобилист»: Як. Коварж; Мегалинский – Лямин (2), Трямкин (2) – Ал. Василевский, Егоршев – Мишарин; Бек – Пары – Кинг, Анат. Голышев – Кучерявенко – И. Крикунов, Ал. Михнов (к) – Торченко – А. Гареев, Миловзоров – Пестунов – Чесалин.

Нарушение численного состава.

Из-за технической ошибки в протоколе место в воротах москвичей занял Ерёмченко, который в первой же паузе уступил место Бочарову. **В. Крикунов** оценил действия всей оборонительной линии как отличные, чему свидетельством 17 заблокированных бросков, а также «спасения» от Коваржа: только в 3-м периоде Вишневский, Игумнов, Яковлев били из «убойных» позиций, а за 3 сек. до сирены гостей выручило спортивное счастье: Тарасов не попал по шайбе против пустого угла ворот. Единственная шайба была заброшена в большинстве (капитан «динамовцев» Никулин зацепил Бека). Голышев нашёл точным пасом вдоль ворот Кучерявенко. Занятно, что, вероятно, впервые в истории «Автомобилист» предстал более титулованной по именам командой, чем «Динамо»: в составе уральцев на лёд вышли двукратный обладатель Кубка Стэнли и двукратный обладатель Кубка Гагарина!

22 сентября. «Автомобилист»: Як. Коварж (26.40–26.53, 44.43–44.50, 58.54–58.58-ПВ); Мегалинский – Лямин, Трямкин (2) – Ал. Василевский, Чайковский – Егоршев; Миловзоров – Пары – Бек, Анат. Голышев (2) – Кучерявенко (2) – И. Крикунов, Ал. Михнов (к) – Торченко – А. Гареев, Кинг – В. Попов – Чесалин (2). ХК «Сочи»: Барулин; Щитов – Ю. Александров, Хохлов – Хомицкий (к, 2), С. Кузнецов – Мамкин, Митоманов; Лапенков – Цветков (2) – Щегольков, Уэллман – Коллинз – Энеруд, Падакин – Э. О’Делл (4) – Гарбутт, Гребенщиков – Анд. Иванов (2) – Шмелёв.

Пятидневная пауза и эксперименты с составом негативно сказались на действиях хозяев. Игра шла до гола, который забил защитник-«домосед» сочинцев, незнамо как оказавшийся за воротами «Автомобилиста»: шайба отразилась от нагрудника лежавшего Коваржа – в сетку. Южане, пожалуй, самая неудобная для «шоферов» команда: в 6 матчах чемпионатов КХЛ уральцы набрали всего... 3 очка против 15 (!) у соперника.

24 сентября. «Автомобилист»: Як. Коварж; Мегалинский – Лямин, Трямкин (4) – Ал. Василевский, Егоршев (4) – Мишарин; Бек (2) – Пары – Кинг, Анат. Голышев – Кучерявенко – И. Крикунов, Ал. Михнов (к) – Торченко (2) – А. Гареев, Миловзоров – Пестунов (4, ш.б.) – Чесалин, Рассейкин.

«Салават Юлаев»: Скривенс (12.36–12.52, 57.03–57.16-ПВ); Куляш (к, 4) – С. Гареев, Ларсен – Арзамасцев, М. Гончаров – Панин, Петрищев; И. Макаров – Е. Бодров – Лисин, Хартикайнен (2) – Кемппайнен (2) – Умарк, А. Фёдоров – Солодухин – Д. Кокарев, М. Майоров – Бусаров (2) – А. Лазарев. Нереализованный штрафной бросок: Кемппайнен (39.39) – отразил вратарь.

Хозяева предстали в «московском» составе, однако Кингу в первой смене шайба угодила в лицо, и почти до конца периода его заменял Миловзоров. Уфимцы два периода, пожалуй, переигрывали хозяев, которые им «помогали» многочисленными удалениями. В начале 2-го периода при удалении Пестунова шайба даже оказалась в воротах, но видеопросмотр показал: рука Хартикайнена! На излёте периода Пестунов (№ 23) «заплёл» сзади коньки Кемппайнену (№ 23), но финну со штрафного броска переиграть Коваржа не получилось (*А он всегда на этом уровне играет*, – отметил **В. Крикунов** на послематчевой пресс-конференции действия вратаря). Забегая чуть вперёд, отметим, что среди чешских вратарей КХЛ Якуб вышел на чистое первое место – у него теперь 20 матчей на «0» (из них 18 в составе «Автомобилиста»). В начале третьей двадцатиминутки расстроенный Кемппайнен совершил фол в нападении, и Василевский из правого круга вбрасывания «распечатал» Скривенса. Бросок был такой силы, что шайба вылетела в поле, и по запросу уфимцев был проведён видеопросмотр. Во 2-й гол не поверили уже судьи, игра шла без остановки 2 мин. 37 сек., после чего легитимизировали шайбу Чесалина. «Салават» атаковал отчаянно и бесшабашно, но не смог извлечь выгоды даже из ситуации 5х3, а в меньшинстве пропустил ещё.

26 сентября. «Автомобилист»: Як. Коварж; Мегалинский – Лямин, Трямкин – Ал. Василевский (2), Егоршев – Мишарин; Бек (2) – Паре – Кинг, Анат. Голышев – Кучерявенко (2+10) – И. Крикунов, Ал. Михнов (к, 2) – Торченюк – А. Гареев, Миловзоров – Пестунов (2) – Чесалин, Рассейкин.

Нарушение численного состава.

«Нефтехимик»: И. Ежов (17.57–18.08, 38.47–38.52-ПВ); Ан. Сергеев (2) – Пиганович (к), Брынцев – Огурцов, Граборенко – Шарипзянов; Секстон – Ганзль – Рау, Порядин – Нестрашил (2) – Авцин, Шиксатдаров (2) – Якимов – Здунов, Хайруллин – Куликов – Э. Галимов.

Счёт могли открыть и гости (только Секстон – дважды, и 9–14 по броскам в 1-м периоде говорит о преимуществе гостей), а блестящая контратака удалась канадскому звену. В начале 2-го периода «скрест» Гареева и Михнова – и счёт уже 2:0. «Меньшевики» уральцев уверенно держат второе место в КХЛ, но в составе команды из Татарстана появился игрок из тех, кого в советские времена называли «кормильцем»: пас Ганзля оставил не у дел разряженную оборону «Автомобилиста» – 2:1. В свою очередь канадцы более 1,5 мин. не выпускали при численном преимуществе соперника из его зоны, действуя, впрочем, слишком замысловато. В 3-м периоде обменялись «выстрелами» Мегалинский и Брынцев, и пошла игра на встречных курсах, что дух захватывало. Миловзоров выкатился в полном одиночестве на ворота Ежова, который по-настоящему выручил, зато Ганзль организовал дубль Рау – 3:3. Как обычно, в овертайме 3х3 угрозы возникали то и дело, а бонусный балл разыграли в серии бросков, в которой хозяева выглядели предпочтительнее. Позабавило преждевременное объявление по стадиону при счёте 2:0 (команды сделали по 2 броска) о победе «Автомобилиста». К сожалению, получил травму Голышев, и в дальневосточное турне команда отправилась без него.

8 октября. «Автомобилист»: Як. Коварж (29.21–29.43, 36.33–36.39-ПВ; Устинский, 40.00, 45.01–45.14-ПВ); Мегалинский – Лямин, Трямкин (4) – Ал. Василевский (2), Егоршев – Мишарин (к), Щемеров – Чайковский; Бек – Паре – Кинг, Миловзоров – Пестунов – И. Крикунов, Мингалеев – Торченюк – А. Гареев, Рассейкин (4) – В. Попов – Чесалин.

«Йокерит»: Заполски (19.51–20.00-ПВ); Лепистё (2) – Ландин, Гилрой – Кивистё (2), Лауридсен – Е. Енсен, Риссанен; Н. Енсен – Регин (к) – Йозенсуу (2), Толванен – О'Нилл – Йормака, Палола – Норман – Хухтала, Анттила – Ниemi – Пильстрём.

Нарушение численного состава.

У «Автомобилиста» отсутствовали Голышев, Кучерявенко, Михнов... Однако одоление финнов не казалось по ходу встречи такой уж фантазией, если бы... Если бы не потрясающая игра «Йокерита» в большинстве, тем более, что нарушения хозяев, в основном, не были продиктованы игровой необходимостью, а действия Рассейкина против О'Нилла, оцененные двойным штрафом, были просто неряшливыми. Реализовав 3 попытки из 4-х (очередной гол забил шикарным кистевым уником Толванен), «джокеры» без особого труда довели игру до победы. Чайковский подсластил горькую финскую пилюлю на отложенном штрафе броском из левого угла зоны атаки.

Главный тренер ХК «Йокерит» Ю. Ялонен: - Равная, тяжёлая игра. Хорошо играли в большинстве, это единственная причина, почему мы выиграли сегодня. Были ещё моменты, когда могли забить, но вратари соперника сегодня играли хорошо.

Главный тренер ХК «Автомобилист» В. Крикунов: - Молодые игру не портили, если не считать, что «благодаря» Рассейкину нам забили два гола.

10 октября. «Автомобилист»: Як. Коварж; Мегалинский (2) – Лямин, Трямкин – Ал. Василевский, Егоршев – Чайковский; Бек – В. Попов – Кинг (2), Миловзоров – Паре – И. Крикунов (2), Ал. Михнов (к) – Торченюк – А. Гареев, Мингалеев – Пестунов – Чесалин.

Нарушение численного состава.

«Витязь»: Бирюков (58.47–60.00-ПВ); Мозик – Головкин, С. Романов – Катичев, Ал. Семёнов (к) – Бурстрём (2), Воронков (2); Афиногенов – А. Никулин – Макеев, Швец-Роговой – Горак – Выглазов, Манкинен – Д. Сёмин – Копейкин, Кулагин – Петраков – Ворошило, Д. Моисеев.

«Автомобилист» большую часть матча был стороной отыгрывающейся, трижды уступая в счёте, однако не «развалился» и нашёл силы победить. Огорчила игра защитников первой пары, особенно Мегалинского: гол по результатам его удаления и другие два – «из-под него», в том числе – на первых секундах периодов. На стартовое вбрасывание в заключительной трети вышли уже другие защитники. Зрелищно игра выдалась отличная, а голы – на любой вкус. Чайковский забил в точности как финнам – 1:1; повергнутый на лёд Михнов (судья уже вскинул руку), сумел продолжить атаку, и Трямкин пробил неотразимо – 2:2; Крикунов выдал пас (200-й в КХЛ) быстрому Миловзорову – 3:3; «подворотная» игра всего третьего звена – и Торченюк впервые выводит хозяев вперёд, а его партнёр (100-й гол капитана) закрепляет успех в контратаке. У соперников выделялся неуязвимым мастерством Афиногенов.

Главный тренер ХК «Автомобилист» В. Крикунов: - Отсутствие Голышева и Кучерявенко, в большей степени Кучерявенко, сказались. Центральных нет, и без ведущего центрального тяжело играть. Мы уже Паре переставили к Миловзорову и Крикунову, чтобы как-то оживить их звено. У нас одно звено осталось не разваленным, пробуем, ищем. Сегодня сразу получили удаление, гол, три раза отыгрывались. Конечно, ребята молодцы, что это сделали, но лучше бы мы не пропускали эти голы, а сразу бы забивали первыми, чем отыгрываться.

12 октября. «Автомобилист»: Як. Коварж (17.44–17.51-ПВ); Трямкин (2) – Ал. Василевский (5+20), Егоршев – Чайковский, Куляш (2) – Тимашов (2), Севостьянов; Миловзоров – Паре – И. Крикунов, Ал. Михнов (к) – Торченко – А. Гареев, Бек (2) – Пестунов – Чесалин, Симаков (2) – Хрипунов – Кинг, Обидин. «Слован»: Мазанец (31.29–31.34, 58.03–58.08-ПВ); Эберт – Дебре (2), Месарош (к, 6) – Баркер, Ворачек – Шварни, Бачик (2); Ржепик – Вьеденский – Кашпар, Бухтеле – Микуш – Смоленяк, К. Геноуэй (4) – Грнка (2) – Бойчак (2), Скалицкий – Садецкий – Штястни.

В составе хозяев отсутствовали оборонцы первой пары, едва не «завалившие» предыдущую игру, а канадцы были разведены по трём звеньям. А вот гости внесли всего 1 изменение в состав, обыгравший сочинцев. «Авто» вошёл в игру с подъёмом, забросил шайбу и мог ещё, но в середине периода за удар в голову 5+20 получил Василевский, и счёт сравнялся. В концовке периода в большинстве с «точки Чайковского» забил Тимашов, и результат 2:1 (2 голевых паса на счету дебютировавшего за «Автомобилист» Куляша) изменился только в третьем периоде, когда уральцы предложили словакам непосильные для них скорости. После 4:1 встреча перешла в сумбурный эндшпиль, но разрыв в счёте сохранился.

Главный тренер ХК «Автомобилист» В. Крикунов: - Мы начали хорошо, потом немного успокоились, перешли на скорость противника. Второй период играли не очень хорошо, но в третьем вышли собранными и отыграли так, как положено, забили четыре гола, поэтому и выиграли. Куляш отличился результативными действиями. Хорошо, что появился человек, готовый бросать, а шайба дырочку найдёт... Голышев играть не может, он пока на костылях.

14 октября. «Автомобилист»: Як. Коварж (37.28–37.53, 59.51–60.00-ПВ); Чайковский (10) – Мишарин, Трямкин – Ал. Василевский (2), Мегалинский – Лямин, Куляш; Симаков – Обидин – Чесалин, Миловзоров (4+10) – Паре – И. Крикунов (2), Бек – Хрипунов – Кинг, Ал. Михнов (к) – Торченко – А. Гареев, Севостьянов.

ЦСКА: И. Сорокин (12.14–12.33, 52.44–53.06-ПВ); Робинсон – Киселевич, Ожиганов – Наumenков, Ар. Сергеев (4) – Н. Нестеров, Н. Макеев – Блажиевский; Скотт – Андронов (к) – Телегин, Капризов – Шалунов – Шумаков (2), К. Петров – Ал. Попов – Ничушкин (2), Любимов (2) – М. Григоренко (2) – Бурдасов. Похоже, армейцы определились с боевым составом: по сравнению с победным матчем против «Локомотива» И. Никитин произвёл всего 3 изменения, что для нынешнего ЦСКА всего ничего. У «Автомобилиста» замен столько же, но просто катастрофические проблемы с составом... Тем не менее уральцам удалось ошеломить грозного соперника скоростями и повести в счёт: атаку с ходу завершил Чесалин, переигравший Сорокина. У всех трёх лидеров Запада имеется супероружие – игра в большинстве. Вот и в этой встрече армейцы дважды реализовали удаления Миловзорова, что и предопределило успех. Хозяева сражались как могли, два раза выходили вперёд, доблестно держали оборону во 2-м периоде (1–10 по броскам), а вот на третий силёнок (да и мастерства) всё же не хватило. Сначала Скотт подкараулил отскок, а на 55-й минуте сноровку на пяточке проявил Капризов. Реализовать удаление Ничушкина не удалось, а в концовке упустил прекрасный шанс Паре – что-то нечасто забивают «наши» канадцы.

Главный тренер ХК ЦСКА И. Никитин: - Тяжёлая игра. Готовились, знали сильные стороны соперника. Всё решило неравенство, как и бывает в таких играх тяжёлых. Довольны, готовимся дальше.

Главный тренер ХК «Автомобилист» В. Крикунов: - Мы только начали игру и буквально через четыре минуты потеряли одного центрального – Хрипунова, ему разрезали ногу, и он у нас выбыл. Пришлось всё перекраивать, потом удалился Миловзоров, так что потеряли ещё и крайнего. Целое звено потеряли, пришлось играть первый период в три звена, тасовать пришлось и пары. Севостьянова пробовали ставить в атаку на какое-то время. Растеряли силы в первом периоде за счёт этого. Ребята – молодцы, бились, сражались до конца. Немножко не хватило.

16 октября. «Автомобилист»: Як. Коварж (58.14–58.19, 61.50–62.04-ПВ); Трямкин – Ал. Василевский, Мегалинский – Лямин, Куляш – Тимашов (2), Егоршев – Мишарин; Миловзоров – Паре – Чесалин, Ал. Михнов (к) – Торченко – А. Гареев, Симаков (2) – Пестунов (2) – Кинг, Рассейкин – Обидин – Мингалеев. «Югра»: Шарыченков (15.39–16.08-ПВ); Лекомцев (2) – Перетягин, Угольников – Витасек, Шулаков – Погорishный, Неколенко – Валентенко; Савинайнен – Шипов (2) – Варфоломеев, Пестушко – Ар. Михеев – Ан. Королёв, Панов (к) – К. Майоров – Шэн, Купцов – Ильин – Беляев.

Нарушение численного состава – дважды.

В лазарете у хозяев – первое звено в полном составе. На 5-й минуте Коварж пропустил даже не бросок – наброс Королёва, чем надолго поставил екатеринбуржцев в положение отыгрывающихся. В начале второго периода удалось, когда югорчане нарушили численный состав, однако позиционная атака гостей вернула гостям преимущество. В заключительной трети «Автомобилист» сыграл через «не могу», перебросал «Югру» 14–4, со страстью работал капитан, обводя по два соперника, однако не получалось завершить усилия. Взяв тайм-аут и сняв вратаря, сравняли счёт (Паре вернул долг за матч с ЦСКА), а в овертайме забили на отложенном штрафе!

Главный тренер ХК «Автомобилист» В. Крикунов: - В игре с ЦСКА очень много сил отдали, эмоций. Хорошо, что забили этот гол, сравняли счёт, забили в овертайме. Вытащили очень тяжёлую игру, тем более у нас полный лазарет травмированных. В запасе никого, Мегалинский ещё выпал сегодня. Итогом домашней серии, в принципе, довольны.

31 октября. «Автомобилист»: Як. Коварж (30.57–31.22-ПВ); Трямкин – Ал. Василевский, Чайковский – Лямин (2), Куляш – Тимашов, Егоршев – Мишарин; Миловзоров – Паре – И. Крикунов, Ал. Михнов (к, 2) – Торченюк – Чесалин, Симаков – Кучерявенко – Анат. Голышев (2), Обидин – Пестунов – Кинг.

«Лада»: Красоткин (58.27–59.25-ПВ); Д. Воробьёв – Ч. Геноуэй, Д. Ежов (к) – Дьяков (2), Кириллов (2) – Костромитин; Харпер – Зернов – Г. Белоусов, С. Бочаров – Матрюков (2) – Валуйский, Скороходов – Капустин – Бабенко (2), А. Стрельцов – Соин – А. Нестеров.

Нарушение численного состава.

Уж больно легко началась эта игра для хозяев, состав которых усилили Голышев и Кучерявенко, – счёт был открыт на 14-й сек. В ответ «Лада» искусно разыграла стандарт, забив практически с вбрасывания; «Автомобилист» провёл в конце периода результативную контратаку, едва отбившись в меньшинстве – 2:1. Во 2-м периоде уральцы имели ощутимый перевес (18-4 по броскам, 4 большинства), а пропустили в единственном за весь период меньшинстве. Хорошо ещё, что «волнорез» Трямкин тут же вернул преимущество в счёте. В начале 3-го отрезка матча тольяттинцы сравняли счёт в 3-й раз, снова используя численный перевес: Белоусов «обманул» ловушку Коваржа. От левого борта зоны атаки прорвался Миловзоров – 4:3, но Белоусов забивает снова, сравняв счёт в 4-й (!) раз, когда Коварж (не лучшая игра чеха) потерял ворота, на перекладине которых висел Геноуэй – хэллоуин. «Авто» добавил скорость, и победную шайбу забросил неудержимый в этот вечер Миловзоров (2+3), совершив индивидуальный рейд на этот раз из правого угла. Судьи по запросу Аболса долго искали «вне игры», но не нашли. 6-я шайба влетела в пустые ворота, а вызванный в сборную Трямкин набрал очередное очко (1+3).

Владимир Крикунов, главный тренер ХК «Автомобилист»: - Как всегда после перерыва у нас такая игра непонятная, хорошо, что сегодня одно звено забило все 6 голов, а так сделали 46 бросков, довольно много, но пропустили такие голы, которые нельзя пропускать. Но это всё от настроения, видимо, этот первый гол на первой минуте сыграл не очень хорошую для нас роль, посчитали, что всё будет так легко, и что мы сейчас назабиваем, и не будет никакого сопротивления. Хотя мы предупреждали, говорили, разбирали игру противника. Ну ладно, хорошо то, что хорошо кончается.

2 ноября. «Автомобилист»: Як. Коварж (18.06–18.10-ПВ); Трямкин – Ал. Василевский, Чайковский – Лямин, Куляш – Тимашов, Егоршев – Мишарин; Миловзоров – Паре – И. Крикунов, Ал. Михнов (к) – Торченюк – Чесалин, Симаков – Кучерявенко – Анат. Голышев, Обидин – Пестунов – Кинг.

«Трактор»: Вас. Демченко; Бейлен – И. Вишневский (2), Н. Никитин – Иг. Исаев, Ар. Бородкин – Мамаев, Ал. Петров – Климонтов; Виделль – Щехура (2) – Йюнге, М. Якуценя (к) – А.П. Шаров – А.М. Черников, Пеньковский – Плыгалов (2) – Кравцов, Кокуёв (2) – Рыбаков – Губарев (2).

«Автомобилист» не изменил состав ни на йоту и, очевидно, рассчитывал на победу, большую часть матча доминировал, создав множество моментов, но играют не в моменты, в хоккей, и здесь на первое место вышли терпение и воля к победе. Челябинцы искали свой шанс в контратаках. Конечно, 1-й гол – это промах вратаря (не прикрыл угол), да и во 2-й шайбе Коварж не сумел исправить ошибку Крикунова. Оба раза хозяева отыгрались благодаря своим защитникам, «доевшим» эпизоды. А что же нападающие? В том и дело, что гостям удавалось «связать» их, иногда с нарушением правил, однако из 5-ти нарушений «шофёры» использовали лишь одно. В том же ключе начался овертайм, но в первой же вылазке «Трактор» добился своего: Трямкин за воротами неожиданно проиграл дуэль Виделлю, пас которого нашёл на «пятачке» Плыгалова. «Трактор» вошёл в «восьмёрку» Востока, опередив «Кульунь».

На 5-й мин. получил повреждение один из главных судей (Букин), а в начале 2-го периода броском Чайковского был травмирован Черников, которого под руки увели со льда.

Главный тренер ХК «Трактор» Анвар Гатиятулин: - Тяжёлый матч, очень рады победе. Игры с «Автомобилистом» всегда проходят в упорной борьбе. Очень рады, что сегодня выиграли. Если брать по игре, во втором периоде немножко подсели. Слова благодарности команде, терпеливо играли, оборонялись. Ждали своего момента, в овертайме использовали его, победили. Огромное спасибо болельщикам за поддержку.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Владимир Крикунов: - Поздравляю «Трактор» с победой. Надо забивать моменты, которые создали. В конце матча Паре не забил, когда ему Крикунов отдал передачу. Конечно, получили два гола с грубейших ошибок. В конце ошибся Трямкин. Первый гол пропустили, тоже после ошибки. Надо забивать нападающим...

4 ноября. «Автомобилист»: Сохатский; Трямкин – Ал. Василевский, Чайковский – Лямин, Куляш (2) – Егоршев, Тимашов; Миловзоров – Паре – И. Крикунов (2), Ал. Михнов (к) – Торченюк – А. Гареев, Анат. Голышев – Кучерявенко – Чесалин (2), Симаков – Хрипунов – Кинг, Обидин.

«Металлург»: Кошечкин (11.19–11.25-ПВ); Пивцакин – Е. Бирюков (2), Шаус – Хабаров, Игошев – Ден. Денисов (2), С. Терещенко; Д. Кокарев (2) – Ян Коварж – Мозякин (к), Чибисов – Элвисон – Шенфельд, Тимкин – Калетник – Д. Платонов, Ден. Казюнов – Железков – Берестенников, Сироткин (2).

Нарушение численного состава.

Смена тренера («Металлург»), как правило, поначалу мобилизует команду, да прямым конкурентам «Автомобилист» проиграл три матча подряд («Салават Юлаев» – «Нефтехимик» – «Трактор»). Уже поэтому результат можно признать неслучайным. Внешне, по игре, хозяева, правда, выглядели предпочтительнее, контролировали шайбу, подолгу запирали «Магнитку» в её зоне, во 2-м периоде 1.20 играли 5х3, перебрасали соперника 19-9 (а период проиграли 1:2, могли и 0:2, не ошибись Кошечкин в конце его). С реализацией большинства у екатеринбуржцев просто беда: при отсутствии осмысленного розыгрыша надежда только на броски защитников. Получив численный перевес на финише 3-го периода (уставший соперник нарушил правило смены), хозяева действовали хуже, чем в равных составах, то и дело теряя шайбу. И когда в овертайме сначала Василевский, а затем Кучерявенко не переиграли вратаря в ближнем бою, – никто не мешал! – результативный бросок Чибисова едва ли удивил: к тому и шло.

Виктор Козлов, и.о. главного тренера ХК «Металлург»: - Хочу поблагодарить ребят за запредельную самоотдачу, самоотверженную игру в обороне, за то, что ребята все пластались, ловили шайбу на себя, меньшинство очень хорошо сегодня сыграло, хорошая командная победа.

Владимир Крикунов, главный тренер ХК «Автомобилист»: - Очень не хотели проигрывать. Старались, сорок восемь бросков на двадцать семь, но надо забивать... Такие моменты, какие были... Сейчас даже имели два выхода один в ноль. Последняя грубейшая ошибка Симаква, надо своего игрока держать, догонять, работать, если тебе доверили. Опять остались с одним очком, имея большое преимущество.

24 ноября. «Автомобилист»: Як. Коварж (16.02–16.08, 48.32–48.36, 58.17–59.35-ПВ); Трямкин (к, 2) – Ал. Василевский, Чайковский – Лямин, Куляш (2) – Мишарин, Егоршев; Миловзоров – Кучерявенко – И. Крикунов, Паренто – Паре – Кинг, Анат. Голышев – Хрипунов – Чесалин, Обидин – Торченюк – А. Гареев.

«Динамо» Рига: Армалис; К. Редлихс (2) – Галвиньш, Ал. Ерофеев – Столлери (2+10), Алишаускас (2) – Зиле, Сварс; Индрашис (к, 2) – Бичевскис – Дарзиньш, Букартс – Евпалов – М. Редлихс, Липсбергс – Мейя – Гегерис (2), Разгалс – Батня – Скворцов.

Рижане повели 2:0, не прошло и полпериода: заброшенная на исходе первой минуты шайба – «бабочка» Коваржа, вина за второй гол на совести Мишарина, и он на льду больше не появлялся. Преимущество хозяев, которые в атаке провели 23 мин. против 10-ти динамовских, было велико, противопоставить тотальному натиску гости могли удачу вратаря, стойкость в защите и надежду на ошибки соперника. Армалис играл безупречно, счёт заблокированных бросков по итогам 2-го периода был 1–13 («пал в бою» защитник первой пары Галвиньш), а вот использовать другие ошибки уральцев не получилось: во 2-м периоде Букартсу «позволили» расстреливать ворота и добивать шайбу, однако Коварж в каком-то невероятном кульбите выручил; в 3-м же М. Редлихс уехал один с центра поля, но исполнил импровизированный буллит неудачно. «Автомобилист» мог решить исход встречи, реализуй хотя бы 1 из 5-ти удалений соперника, – увы. Сюжет матча напоминал недавнюю встречу соперников в Риге. Прибалты быстро забили и держались до последних секунд, когда – при пустых воротах – защитник, на сей раз Василевский, сравнял мощным щелчком. И счёт основного времени матча оказался тем же – 2:2. За пределами 60-ти минут «Авто» потерпел уже 5-е поражение в сезоне, а против латвийцев в данной ситуации – тоже 5-е в чемпионатах КХЛ.

На пресс-конференции **В. Крикунов** посетовал, что предупреждал: *соперник ничего не отдаст и будет бороться, а мы дали им почувствовать, что нас можно обыгрывать. Поэтому они так и играли...*

26 ноября. «Автомобилист»: Сохатский; Куляш – Егоршев (2), Трямкин (к) – Ал. Василевский, Чайковский – Лямин, Щемеров – Мишарин; Паренто – Паре – Кинг, Миловзоров – Кучерявенко – Анат. Голышев, Ал. Михнов – Торченюк – А. Гареев, Рассейкин – Пестунов (2) – Чесалин (2).

«Торпедо»: Лисутин (С. Галимов, 6.24–6.46, 40.00); М. Григорьев – Сергиенко, Кундратек – Кинрейд (2), Шуленин – Баранцев, Курбатов (2); Даугавиньш – Дугин – Муршак, Паршин (2) – Галузин (2) – Столяров (к), Захарчук (2) – Мозер – Ураков, С. Костицын – Грачёв – М. Лазарев, Веряев.

Перед началом встречи хоккеисты и зрители тепло поздравили с 70-летием ветерана «Автомобилиста» Геннадия Шаповалова. В состав хозяев вернулся Михнов, но уже без капитанской литеры. Команде с берегов Исети, потерпевшей 3 поражения подряд, противостояли волжане, которые, напротив, одержали 3 победы кряду. Соперник начал активно, но уральцы к этому были готовы. Впрочем, Дугин и Мозер всерьёз проверили бдительность Сохатского. Сэйв вечера вратарь «лосей» совершил во 2-м периоде, дважды среагировав на броски в упор лидера торпедовцев Даугавиньша, и тут же для гостей наступила «расплата» за расточительность. Защитник (ну, разумеется!) Чайковский дальним броском пробил Лисутину. С этого момента 10 минут на поле была одна команда. Сначала Михнов забил «трудовой» гол по итогам большинства (Паршин только выскочил на лёд). Удаление Галузина «Авто» реализовал, можно сказать, дважды: гол Кинга судьи отменили, усмотрев движение ногой, зато добивание Михнова шансов Лисутину не оставило – 3:0. 100-я шайба «Автомобилиста» в чемпионате! В конце периода один за другим были удалены игроки 4-го звена Пестунов и Чесалин, и этот перевес гости в гол конвертировали – уже в начале третьей 20-минутки. На какое-то время волжанам удалось взять шайбу под контроль. Но упустил шанс Лазарев, пробив во вратаря, а Столяров, блестяще обыграв многоопытного Чайковского, угодил в штангу. Как нельзя кстати пришлось удаление Курбатова, реализованное за 10 сек., ну а проход Паренто, увенчавшийся голевой передачей на Трямкина, – это для гурманов.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Владимир Крикунов: - После трёх неудачных игр нам нужно было брать очки, реабилитироваться перед болельщиками. Спасибо им, что они нас поддерживали в этой игре, наверно, это ребятам и помогло. В первом периоде была равная игра. Поначалу звено Паре неудачно провели смену, нас заперли в своей зоне на целую минуту. Потом хорошо, что звено Торченюка разыгралось, забивали в большинстве. Сохатский сыграл после перерыва, Якубу надо было дать отдохнуть, он практически один тащил нас весь сезон. Все хорошо, что хорошо складывается. Всё сложилось так, как мы хотели, сегодня.

28 ноября. «Автомобилист»: Як. Коварж (47.36–48.03-ПВ); Ал. Василевский – Трямкин (к), Чайковский (2) – Лямин, Куляш – Тимашов, Щемеров – Мишарин; Миловзоров – Кучерявенко – Анат. Голышев (20), Ал. Михнов – Торченюк – А. Гареев, Паренто – Пестунов – Кинг, Рассейкин – Хрипунов – Чесалин.

«Спартак»: Беспалов (58.15–58.23, 58.33–59.41-ПВ); Лаюнен – Провольнев, Кулик (2) – Д. Калинин (к, 2), А. Осипов – Пепеляев, А. Бондарев (2); Хохлачёв – Дергачёв – Подшёндялов, Радил – В. Комаров – Лещенко, Трунёв – Воронин – Никонцев, Бобров – Черных – Талалуев.

И в первом, довольно осторожном (17 бросков на двоих) периоде, и во втором, несколько чумовом (37 бросков), «спартаковцам» удавалось активностью на всех участках поля нарушать стройность атакующих действий хозяев. **В. Крикунов** говорил, что *два периода никак не могли растормошить наших ребят. В третьем периоде пришлось перейти на игру в три пятёрки. И тогда всё пошло, все стали побыстрее, поживее немножко. Хорошо сегодня Голышев сыграл, забил, что он и должен делать, в принципе.*

Красно-белые наиграли на гол, только Лещенко имел 2 шикарных момента. В середине встречи соперники обменялись голами: сначала Голышев угадал отскок от вратаря и в полёте бильярдным ударом вогнал диск в цель (100-й балл форварда в КХЛ), а через 16 сек. Хохлачёв воспользовался «экранированием» Коваржа. Игра 5х3 в конце периода не принесла успеха «Автомобилисту», но позволила уравнять игру, счёт же уравнил снова Голышев, воспользовавшись неточностью Беспалова, на мгновение отпустившего шайбу. Роковым для «Спартака» стал фол Осипова на Хрипунове – отложенный штраф и «самонаводящийся» бросок Голышева едва ли не с нулевого угла! На лёд полетели бейсболки, а мы констатируем 8-й хет-трик «Автомобилиста» в КХЛ, причём первый в ворота столичной команды. Концовка сложилась для уральцев оптимально.

На основании представленных видеоматериалов СДК приняла решение наложить на форварда «Автомобилиста» Анатолия Голышева наказание за атаку судьи и неспортивное поведение. Игрок дисквалифицирован на 3 матча.

30 ноября. «Автомобилист»: Як. Коварж; Трямкин (к) – Ал. Василевский (2), Чайковский (2+2) – Лямин, Куляш – Мишарин, Тимашов (2); Миловзоров – Кучерявенко – И. Крикунов, Симаков – Торченюк – А. Гареев, Паренто – Паре (2) – Кинг, Обидин – Хрипунов – Чесалин (2).

«Северсталь»: Гудачек (Артакин, 40.54); Верёвкин – Евсеев, Мазур – Корнеев, Калашников (4) – В. Вишневский (2), Кудачко; Угаров – П. Чернов – Вовченко (2), Странский – Мерескин (2) – Рыбин (к), Земченко (2) – Р. Карлин – Монс, Казаковцев – Трубачёв (2) – Монахов, Гераскин

Обе команды по 1 разу нарушили численный состав.

Соперники вступили в игру без дисквалифицированных лидеров. Удивительное соотношение сэйвов в I периоде: 11-0 в пользу Коваржа, который был просто в ударе, а его визави «пощупать» шайбу в стартовом отрезке не довелось: одна оказалась за спиной Гудачека после классного прохода Миловзорова, другие 7 хозяйских бросков «сталевары» блокировали. Начало второй 20-минутки – и второй гол хозяев от Кинга с комфортной передачи Трямкина (играли 4х4). Защитники «Автомобилиста», как обычно, охотно подключались в атаку, и Трямкин завершил «карусель» четвёртого звена сильнейшим броском; в дебюте III периода Чайковский удачно включился в комбинацию второго звена, а за минуту до sireны дубль оформил капитан, «размочив» Артакина – 5:0. Под аплодисменты зазвучала песня про Аргентину с Ямайкой. В финальной, немного нервной стадии игры судьи выписали подряд 8 малых штрафов. Главный тренер «Северстали» **А. Гулявцев** признал: - *Проиграли по всем статьям. В. Крикунов* обратил внимание, что *по броскам два периода проигрывали, но молодец Коварж...*

9 декабря. «Автомобилист»: Як. Коварж; Трямкин (к) – Ал. Василевский, Чайковский (2) – Лямин, Куляш – Егоршев, Тимашов – Мишарин; Миловзоров – Кучерявенко – И. Крикунов, Анат. Голышев – Торченюк (2) – А. Гареев, Паренто – Паре – Кинг, Обидин – Пестунов – Чесалин.

Нарушение численного состава.

«Авангард»: Фурх (3.22–3.41, 59.05–60.00-ПВ); Е. Медведев (к) – Мартынов, Чудинов (4) – Анелёв, Лисов – Березин, Минеев – Назаркин; И. Михеев – К. Семёнов – Кошелев, Пёрселл – Хохряков – Кугрышев, Пережогин – Фисенко (2) – Файзуллин, Эверберг – Стась – Ант. Ковалёв.

Полусонным состоянием (слова **В. Крикунова**) хозяев в I периоде омичи воспользоваться не сумели, хотя и переиграли «Автомобилист». Виной тому, в хорошем смысле, Коварж. Причём полевые игроки, видимо, решили показать, какой он классный вратарь, и все 18 бросков ему пришлось отражать лично – ни одного заблокированного. Завелись «шофёры» только во втором, вдвое (18–9) перебросав соперника, но великолепен был и Фурх. Развязка наступила на 36-й мин., когда И. Крикунов из круга вбрасывания выдал точнейший пас Кучерявенко, а тот, выдержав «мхатовскую» паузу, с кистей угодил в перекладину, от которой шайба рикошетирила в сетку. Затем зрители увидели канадскую классику:

атака звена в линию и неберущийся бросок Паре, который незадолго до конца матча сделал дубль, воспользовавшись провалом соперника в обороне. В третьем периоде «Авангард» снова завладел преимуществом, нанеся всё те же 18 бросков в створ (против 7 хозяйских), и вновь творил чудеса Коварж, отбивая по 3 броска кряду, да пару раз спасала штанга. При счёте 3:0 уральцы вовсе расслабились и едва не поплатились. Резюме главного тренера «Автомобилиста»: - Результатом доволен, над игрой работать надо.

11 декабря. «Автомобилист»: Як. Коварж; Трякин (к) – Ал. Василевский, Куляш – Егоршев (2), Чайковский (2) – Лямин, Щемеров – Мишарин (2); Миловзоров – Кучерявенко – Анат. Голышев (2), Паренто – Паре – Кинг, Ал. Михнов – Торченко – А. Гареев, Симаков – Вит. Попов (2) – Чесалин «Югра»: Шарыченков (60.18–61.29-ПВ); Бурстрём (2) – Виклунд (2), Угольников – Витасек, Козловский (2) – Лекомцев, Шулаков – Погоришный; Ан. Королёв (2) – Комаристый – Савинайнен, Пестушко – Ар. Михеев – Варфоломеев, Булянский – К. Майоров – Полак, Беляев – Панов (к) – Е. Попов. Нарушение численного состава.

Буквально на днях в Ханты-Мансийске уральцы «вынесли» аутсайдера 4:0, ну какие могут быть проблемы дома, тем более, что и счёт был открыт играючи: Чайковский бросил, а Михнов добавил. Югорчанам удалось, очевидно уступая в мастерстве, превзойти оппонента в желании, перебежать, перебросать. Изредка «Авто» демонстрировал превосходство в классе, закручивая карусель атак (именно в эти отрезки игры первое звено разыграло две результативные комбинации). Возможно, преимущество в 2 шайбы хозяевам удалось бы удержать (с учётом блестящей игры Коваржа), если бы некоторые защитники не забыли о своих обязанностях. Тандем Бурстрём – Пестушко этим воспользовался – 3:3. Перестроиться по ходу игры крайне тяжело, и не надо пенять на судей за незасчитанную в самом конце основного времени шайбу Торченко, а вот почему так слабо большинство Екатеринбурга? На этот раз не использовали 4. Почему уже в 6-й раз подряд проигрывается матч за пределами 60-ти минут? Проблема, на наш взгляд, в волевом настрое, в неумении сыграть через «не могу».

На пресс-конференции **главный тренер ХК «Югра» Анатолий Емелин** не скрывал радости (*давно не побеждали*) и поблагодарил своих хоккеистов: «Они очень хотели, сражались, в третьем периоде здорово сыграли и вытащили матч. По буллитам нам повезло, вратарь здорово сыграл».

Главный тренер ХК «Автомобилист» Владимир Крикунов: - Проиграли по буллитам закономерно. Мы могли ещё в основное время проиграть, у противника было очень много моментов, «хорошо» играл Куляш. Одни игроки собрались в сборную, другие – отдыхать, в голове мыслей об игре не было. Даже при счёте 3:1 нам забили два гола, мы сделали всего шесть бросков в створ ворот, а противник сделал двенадцать, причём – убийных. Хорошо, Якуб нас спасал и выручал. По буллитам мы не выигрываем практически.

27 декабря. «Автомобилист»: Як. Коварж (2); Мегалинский (Мишарин) – Ал. Василевский (к), Егоршев – Тимашов (2), Чайковский – Лямин; Симаков (4) – Кучерявенко – И. Крикунов, Анат. Голышев – Паре – Чесалин, Ал. Михнов – Торченко – А. Гареев (2), Обидин – Вит. Попов (ш.б.) – Кинг.

Нарушение численного состава.

СКА: Шестёркин (58.37–60.00-ПВ); В. Войнов – Гавриков, Рундблад – Хафизуллин, Ан. Белов – Е.К. Яковлев, Зуб – Рыков; М. Карпов – Дацюк (к) – Н. Гусев, С. Плотников – Шипачёв – Ковальчук (2), Туресен – Коскиранта – С. Широков (2), Кетов – С.П. Калинин – В.В. Тихонов (2).

Нарушение численного состава; нарушение правила вбрасывания.

Нереализованный штрафной бросок: Дацюк (14.02) – вратарь.

Перед игрой состоялось вручение приза Денису Бодрову, забросившему 15000-ю шайбу чемпионатов КХЛ. Хозяева недосчитались Куляша, Трякина, Миловзорова, Паренто – 4-х игроков по 4-м разным причинам. «Традиционного» для «Автомобилиста» полусонного 1-го периода не получилось – не тот соперник! Чемпион сразу пошёл вперёд, атакуя ворота Коваржа разнообразно и опасно (13–6 по броскам в створ). Напор питерцев, чуть ослабленный штрафом из-за нарушения правила замены, возобновился с новой силой, и пошли удаления у хозяев: Тимашов, Симаков, малый скамеечный... Плотников, Ковальчук, Белов не сумели пробить Коваржа, в довершение Дацюк не переиграл Якуба, исполняя буллит. В конце периода, при удалении Ковальчука, имел шанс Торченко. Важно, что не пропустили, а вот забить... А забить удалось во 2-м периоде, причём две шайбы за 44 сек. Сначала броском из-под защитника застал Шестёркина врасплох Попов, и почти тут же дуэт Голышев – Чесалин разыграл стенку – 2:0. В середине отрезка Гареев обязан был забить и третью; армейцы тут же наказали за расточительность: судья вскинул руку, сигнализируя о нарушении правил, Михнов потерял клюшку, Плотников забил. Правда, за 4 мин. до перерыва всё повторилось с точностью до «наоборот»: Якуб серьёзно подтащил от Кетова, а дуэт Чесалин – Голышев сотворил гол со сменой ролей. Казалось, уральцы сумеют войти в 3-й период с +2, однако Гусев сократил разрыв (2:3). В. Крикунов посчитал виновным Мегалинского, которого в первой паре защиты сменил Мишарин, дотоле на льду не появлявшийся. Калинин – Дацюк – Ковальчук. Такое ударное сочетание появилось на поле в заключительной трети рвать оборону неуступчивых хозяев, которые ещё дважды оставались в меньшинстве (на 46-й сек. за выброс шайбы был наказан... вратарь – несчастный случай). СКА не сумел реализовать ни одно из 6-ти удалений противника, небывалое дело для нынешнего турнира. На пресс-конференции **О. Знарок** признал, что это обстоятельство стало основной причиной неудачи его команды.

Но вернёмся на лёд. Именно «Автомобилист» реализовал удаление гостей (Тихонов), причём атакой с ходу. И вновь в героях ходили Голышев и Чесалин (дубль). Гусев также добился повторного успеха, но за 5 оставшихся минут ещё раз пробить оборону уральской команды чемпион не сумел, несмотря на две минуты большинства и игру с пустыми воротами.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Владимир Крикунов: - Мы проиграли два раза Риге, команда на последнем месте. Мы проиграли «Югре», команда на последнем месте. Всё зависит от настроя. Если настроены ребята, игра идёт, игра получается. Как только чуть встали, мастерство примерно одинаковое у всех, сразу и получишь. Сегодня все были настроены. Раздражитель очень сильный... Нам надо ещё очки набирать.

29 декабря. «Автомобилист»: Як. Коварж (32.07–32.32-ПВ); Трямкин (к) – Ал. Василевский, Куляш – Тимашов, Чайковский – Лямин, Егоршев; Хрипунов – Кучерявенко – И. Крикунов, Анат. Голышев – Паре – Чесалин, Ал. Михнов – Торченко – А. Гареев, Обидин – Вит. Попов – Кинг.

Нарушение численного состава.

«ХК Динамо» Москва: Ерёмченко (57.59–60.00-ПВ); Ил. Никулин (к) – Ар. Волков (2), Хиетанен – Кутейкин (2), Рылов – М. Соловьёв, Корягин; Анисин (2) – Бойд – Карсумс, Петунин – Игнатушкин – Дан. Тарасов, Н. Комаров – Игумнов – Брюквин, Анд. Алексеев (2) – Дм. Казанов – Сопин, Марковин.

4-е звено «Автомобилиста» открыло счёт в первый же выход: защитники бело-голубых разбежались ловить Кинга с Поповым, а забил Обидин. Правда, через минуту Петунин, перспективность которого отметил на послематчевой пресс-конференции главный тренер москвичей В. Воробьёв, использовал наброс Рылова. На 7-й мин. едва не поразил цель Карсумс, № 15, и как бы в ответ уральский № 15 Голышев выдал соло, обыграв защитников и вратаря – супергол недели КХЛ! 1-й период лишь приближался к экватору, а счёт стал уже 3:1 – Торченко с Ляминым розыгрышем на входе в зону дезориентировали оппонентов, и центр 3-го звена поразил «домик» Ерёмченко. Когда на 26-й мин. Тимашов щелчком от синей линии довёл счёт до 4:1, казалось динамовцев ожидает разгром, они явно не знали что делать, нервничали и нарушали правила, однако удаления Кутейкина и Анисина остались безнаказанными, а в начале 3-й двадцатиминутки столичная команда за минуту с небольшим 2 гола отквитала (Почему благодатный Куляш позволил Хиетанену буквально вложить шайбу в клюшку Комарову, непонятно.) Тренерскому штабу «Авто» пришлось брать тайм-аут, успокаивать подопечных. Тут же Голышев в ситуации 1х0 не переборсил шиток Ерёмченко. И всё же бело-голубые доминировали в 3-м периоде (14-5 по броскам в створ), и моменты для спасения у них были, когда Игумнов «протиснул» защиту соперника, когда «шофёры» нарушили правило смены, когда Карсумс стал переключать шайбу перед открытым углом ворот, когда играли без вратаря... Своё слово сказал, конечно, Коварж, проводивший 200 матч за Екатеринбург. После сирены состоялся традиционный предновогодний **Мишкпад**, а вратарь совершил победный кулбит. Его команда – лидер Восточной конференции чемпионата КХЛ.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Владимир Крикунов: - Начали мы собранно, тем не менее, «Динамо» имело несколько моментов неплохих. Таких же моментов, как в третьем периоде. Только в третьем они забили, а в первом не забили. При счёте 4:1 команда расслабилась, хотя я предупреждал их в раздевалке, что «Динамо» играет, не остановилось, «Динамо» бьётся. А мы остановились в третьем периоде, пришлось спасать игру после двух пропущенных голов. Перешли на три звена, нервная концовка получилась, вместо того, чтобы хорошо доиграть. Но ничего страшного, «Динамо» есть «Динамо». Для нас хорошо, приятно уйти на Новый год на первом месте. Болельщиков наших – **с Новым годом**, ребят я уже поздравил.

3 января. «Автомобилист»: Як. Коварж (4.32–4.34, 36.35–36.43-ПВ); Трямкин (к) – Ал. Василевский, Тимашов – Егоршев, Куляш – Лямин, Мишарин (5); Хрипунов – Кучерявенко – И. Крикунов, Анат. Голышев – Паре – Чесалин, Ал. Михнов (2) – Торченко – А. Гареев, Обидин – Вит. Попов – Кинг (2). «Локомотив»: Судницин (28.29–28.31, 58.45–58.51, 58.57–59.23-ПВ); Елесин (2+5) – Любушкин (2), Н. Черепанов – Коледов, Накладаль – Крунвалль (к), Лекомцев – Пайгин (4); Е. Аверин (2) – Локтионов – Мосалёв, Коршков – Красковский – Апальков (10), Козун – Кантиола – Талбот, Ден. Алексеев – Кадейкин – Полунин.

Матч вышел на загляденье, новогодний, со множеством сюжетных поворотов, когда лидерство в счёте переходило из рук в руки и со спасением гостей в самой концовке (что не удалось ни питерскому СКА, ни московскому «Динамо»), да и в овертайме было столько опасных моментов, сколько в ином матче не случается! Даже потасовка разнообразила хоккейный вечер в Екатеринбурге. Едва ли есть смысл в описании 10-ти шайб, но поверьте, дорогие читатели, команды, чьим козырем суперпрочная оборона в сезоне 2017/18 точно не является, в атакующие действия вложили всю душу, за что зрители проводили игроков аплодисментами. Для уральцев не самый приятный факт: конечно, Василевский и Трямкин по голу забили, но и «присутствовали» на поле, когда в ворота их команды влетали три шайбы, в том числе и на последней минуте основного времени.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Владимир Крикунов: - Устроили весёлую игру для болельщиков, десять забитых голов за один матч, плюс буллиты. Наверно, очень интересно смотреть такой матч. Мы тоже столько голов не пропускаем обычно. Обидно, когда за 20 или 30 секунд до конца пропустишь гол, потом ещё по буллитам проиграли. В целом, ребята боролись, проигрывали по ходу игры, отыгрывались, потом вели, но проиграли. Спешим на Новый год эту игру, готовимся дальше.

5 января. «Автомобилист»: Як. Коварж (13.15–13.44-ПВ); Трямкин (к) – Егоршев, Чайковский – Лямин, Куляш – Мишарин (2), Тимашов – Щемеров (2); Миловзоров – Кучерявенко – И. Крикунов, Паренто – Торченюк – А. Гареев, Анат. Голышев (2) – Паре – Чесалин, Белоцкий – Вит. Попов – Кинг.

«Динамо» Минск: Энрот (59.19–59.30-ПВ); В. Денисов (к, 2) – Граньяни, Хенкель – Лисовец, Д. Коробов – Д. Осипов, Знахаренко – Шинкевич; Фонтэйн – Хауден – Скилли, Анд. Степанов – Ковыршин – Д. Буйницкий (2), Амброжейчик – Китаров – Лингле, Дрозд – Ар. Волков – Павлович.

Гости предстали точно в том же составе, который испортил предновогоднее настроение неврам армейцам, однако начало-то положил «Автомобилист», в рядах которого отсутствовал Василевский; единственным игроком команды, проводившим все игры, остался Чесалин. Зато сыграли восстановившийся после травмы Миловзоров и обладатель Кубка Шпенглера Паренто. Если канадец особо не выделялся, то правый край первого звена приложил клюшку к обеим шайбам: на 16-й минуте он перевёл наброс Егоршева от синей на свободного Крикунова (реализовано единственное большинство), а за несколько секунд до финальной сирены поразил пустые ворота. У минчан лучшим был вратарь. Энрот и его удача не позволили хозяевам развить успех первого периода в начале второго, когда все шансы забить имели Гареев, Крикунов, Миловзоров, Паренто, Паре, Белоцкий. Да, дебютировал в составе «шофёров» 18-летний Белоцкий, который действовал достаточно уверенно. В заключительной 20-минутке подопечные В. Крикунова максимально упростили действия. После вбрасывания за 4.32 до конца 3-го периода игра шла без остановки 4 минуты – до гола, причём уральцы контролировали её ход, жёстким прессингом сковав атакующий потенциал динамовцев. Коваржу хорошо помогали полевые игроки, но «он у нас герой почти во всех играх», как отметил главный тренер победителей. 20-й «сухарь» чеха в составе «Автомобилиста».

16 января. «Автомобилист»: Як. Коварж (54.46–55.01, 58.51–59.27-ПВ); Трямкин (к) – Ал. Василевский, Чайковский – Егоршев, Куляш (4) – Мишарин, Тимашов (2); Миловзоров – Кучерявенко – И. Крикунов, Ал. Михнов – Торченюк – А. Гареев, Анат. Голышев – Обидин – Чесалин, Хрипунов – Вит. Попов – Кинг. Нарушение численного состава.

«Сибирь»: Салак; Верещагин (2) – К. Алексеев, И. Морозов – Ермаков, Демидов (2) – Игнатович (2), А. Макаров; Энлунд – Закриссон – Бергстрём, Санников – Основин (2) – А.А. Шаров, Сигарёв – Тичар – Первушин, Зырянов – Е. Бодров – С. Коньков (к).

Начало от хозяева выдалось бодренькое: удаление Игнатовича на второй минуте и фирменный бросок защитника (Чайковский) от синей – 1:0. Трудно было представить, что тем успехи «Автомобилиста» и ограничатся, но случилось именно так. Уже через полминуты при «попустительстве» Мишарина и потерявшего позицию Трямкина гости счёт сравняли, а когда их коллеги Тимашов и Куляш оказались на скамье штрафников, и вышли вперёд. Лучше всего действия обороны «шофёров» в первом периоде характеризует соотношение заблокированных бросков – 0:9! Второй период начался броском Торченюка в крестовину и бурным уральским натиском, однако соперник действовал организованно, опираясь на уверенную игру Салака, которому ещё и везло: однажды шайба прошла под ним, но и ворота миновала, что и подтвердил видеопросмотр. Почти тут же Трямкин выдал такой пас Санникову, который он и от своих партнёров не получал – 1:3. В третьем периоде было много сумбурных атак хозяев, Голышев убежал «в ноль», но угодил в штангу... А в общем-то, выиграла команда, которой победа была нужнее.

В. Крикунов был суров к своим подопечным: «У них сегодня ветер в голове, они не о хоккее думали...».

18 января. «Автомобилист»: Як. Коварж (Сохатский, 40.00, 59.44–60.00-ПВ); Чайковский (2) – Ал. Василевский, Мегалинский – Тимашов, Куляш – Егоршев; Миловзоров – Кучерявенко (к) – И. Крикунов, Анат. Голышев – Торченюк – Чесалин, Паренто – Вит. Попов – Кинг, Хрипунов – Пестунов – А. Гареев (2), Белоцкий.

«Барыс»: Кудрявцев; Даллман – М. Семёнов (2), Диц – Маклюков (2), Полохов – Липин, Шалапов – Орехов; Старченко (2) – Кучин – Доус (к), Евдокимов – Сагадеев (2) – Михайлис, Гренц – Гурков (2) – Жайлауов, В. Никулин – Шевченко (2) – Маркелов.

Наставник уральцев сдержал обещание «посадить» Трямкина (в запас). «Автомобилист» на лёд вывел уже шестой (!) по счёту капитан, Кучерявенко, в биографии которого это был вообще дебют в данном качестве. Соперник потерпел 9 поражений подряд, практически утратил шансы на плей-офф и выступал в значительно ослабленном составе, выставив не основного вратаря (который, к слову, сыграл феноменально). 6 с половиной минут команды отыграли без единой паузы, а когда игра переместилась к воротам хозяев, гостям удалось создать опасный момент: Коварж отбил бросок Сагадеева, однако против добивания был бессилен. В концовке периода «активничало» 4-е звено казахстанцев, и только акробатические па Коваржа не позволили им развить успех, напротив, в контратаке обязан был забить Попов, и тут эффектным спасением отметился Кудрявцев. 24-6 – соотношение бросков во II периоде (в пользу «шофёров», действовавших на высоких скоростях), но к концу периода счёт вырос до 1:3. Хозяева с трудом забили «подворотный» гол, утверждённый по итогам совещания с «военной комнатой», зато соперник использовал всё. Красавец-гол в исполнении Михайлиса, который финтом оставил не у дел Егоршева и забросил из виража, «по-бобровски». Хозяева – снова при полном зале – действовали не в пример лучше, чем в матче против «Сибири», однако хоккейная фортуна наказала их за пижонство и вальяжность, проявленные тогда. Кудрявцев практически не ошибался, лишив «хлеба» вторую волну атаки: не отбивал шайбу, а ловил; за него не раз сыграла и «лучшая подруга». Из 6-ти удалений гостей екатеринбуржцы реализовали одно, играя 5х3, когда счёт был уже безнадежным. Старая беда.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Владимир Крикунов: - Нападающие должны забивать, пока мы будем ждать, пока нам забьют, ничего так не выиграешь. С «Сибирью» один гол, сегодня один гол нападающих, пока не будет голов, не будет и результата. Рано успокоились... Надо доиграть нормально чемпионат. Играем дома, полный дворец болельщиков, а мы не можем забить – 43 броска в створ, еле-еле две шайбы родили. А это всё потому, что нет должной концентрации.

27 февраля. «Автомобилист»: Як. Коварж; Трямкин (к) – Ал. Василевский, Куляш (4) – Лямин, Егоршев – Д. Бодров, Шемеров – Мишарин; Миловзоров (2) – Кучерявенко – Сетдинов, Ал. Михнов – Торченюк – А. Гареев, Анат. Голышев (4) – Паре – Чесалин, Рассейкин – Вит. Попов – Кинг.

«Трактор»: Вас. Демченко (30.32–30.39-ПВ); Н. Никитин (2+10) – И. Вишневский, Бейлен (4) – Рясенский, Ар. Бородкин (2) – Ал. Петров, Иг. Исаев; М. Якуценя (к) – Польшгалов – Кручинин, Йонге – Шехура (2) – Виделль, Пеньковский – Рыбаков – А.П. Шаров, Кравцов – Ю. Петров (2) – А.М. Черников. Нарушение численного состава.

Первый период хозяева провалили (5-11 по броскам), во втором доминировали (11-4), а счёт так и остался 0:1 благодаря щелчку челябинского капитана; шайбу «масочника» (травма глаза) Паре во 2-м периоде судьи отменили: игра высоко поднятой клюшкой. Южноуральцы намного лучше распорядились численным преимуществом в 3-м периоде: Польшгалов сделал дубль, забив на отложенном штрафе и на последней секунде удаления Миловзорова. Отмененный бросок Куляша между этими голами никак на результат не повлиял, тем более что в розыгрыше большинства «шофёры» традиционно не преуспели. На послематчевой пресс-конференции **В. Крикунов** пообещал с этим вопросом перед кубковой стадией «разобраться» (как показало недалёкое будущее, сделать это не удалось). Обратило внимание возвращение Д. Бодрова, выбывшего после единственной игры чемпионата, ещё в августе.

4 марта. «Автомобилист»: Як. Коварж (59.00–59.15-ПВ); Мегалинский – Ал. Василевский (2), Куляш (2) – Лямин, Трямкин (к, 2+2) – Егоршев (2), Шемеров; Миловзоров – Кучерявенко – И. Крикунов, Ал. Михнов (2) – Торченюк – А. Гареев, Анат. Голышев (2) – Паре – Чесалин (2), Паренто – Вит. Попов – Кинг (2). «Металлург»: Самсонов (8.25–8.48-ПВ); К. Ли – Е. Бирюков (2), Пивцакин – Ден. Денисов (2), С. Терещенко – Бергглазов (2), Игошев; Вольский – Ян Коварж – Мозякин (к), Тимкин (2+2) – Калетник (2) – Д. Кокарев, Чибисов – Элвисон – Осала (2), Ден. Казюнов (4) – Берестенников – Д. Платонов.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Владимир Крикунов: - Начали мы хорошо, забили два гола. К сожалению, ввязались в эти стычки, ненужные совсем. Нахватали удалений. Пару раз сами выбросили шайбу за пределы поля, получили на этом пару голов. К сожалению, не смогли исправить ситуацию в третьем периоде. Завтра новая игра, будем готовиться. Постараемся исправить эти ошибки.

5 марта. «Автомобилист»: Як. Коварж; Мегалинский – Ал. Василевский, Тимашов – Мишарин (2), Трямкин (к) – Егоршев, Лямин; Миловзоров – Кучерявенко – И. Крикунов, Симаков – Торченюк – А. Гареев, Анат. Голышев – Паре – Чесалин, Обидин – Вит. Попов – Кинг (2).

«Металлург»: Самсонов (5.30–6.58, 59.28–60.00-ПВ); К. Ли – Е. Бирюков, Пивцакин – Ден. Денисов, С. Терещенко – Бергглазов, Игошев; Вольский – Ян Коварж – Мозякин (к), Чибисов (4) – Элвисон (5+20) – Д. Кокарев, Тимкин (2) – Осала (2) – Ден. Казюнов, Берестенников (2) – Калетник – Д. Платонов, Швырёв.

Главный тренер ХК «Автомобилист» Владимир Крикунов: - Мы сумели выстоять в третьем периоде, хотя противник много атаковал, «душил» нас, много играли в своей зоне, все ребята – молодцы, спасибо болельщикам, поддерживали нас. Едем дальше...

Ход обоих матчей до поры до времени – дежавю. Хозяева открывали счёт, вели 2:0, гости отыгрывали один гол. А вот дальше... Если в первой игре домашние хоккеисты втянулись в «трясину» сведения счётов, допускали ненужные удаления, например, дважды выбрасывая шайбу за пределы поля, дважды «первая тройка» магнитогорцев реализовала численный перевес, то во втором, несмотря на проблемы с реализацией (снова ничего не забили, в том числе играя 7 минут подряд в большинстве), но и сами допустили всего 2 нарушения, сведя до минимума шансы Мозякина и К, показав завидный волевой настрой. Можно сказать, взяли терпением и выдержкой.

10 марта. «Автомобилист»: Як. Коварж (58.23–58.59, 59.30–59.48-ПВ); Трямкин (к) – Лямин, Чайковский – Тимашов, Мегалинский – Ал. Василевский, Мишарин; Миловзоров – Кучерявенко – И. Крикунов, Симаков (2) – Торченюк – Чесалин, Анат. Голышев – Паре – Паренто, Обидин (2) – Вит. Попов – А. Гареев.

Нарушение численного состава – дважды.

«Металлург»: Кошечкин; К. Ли – Е. Бирюков, Пивцакин – Дронов, С. Терещенко – Ден. Денисов, Бергглазов; Вольский – Ян Коварж – Мозякин (к), Чибисов – Элвисон – Шенфельд, Тимкин – Осала – Д. Кокарев, Ден. Казюнов (2) – Калетник – Д. Платонов.

«Автомобилист», поделивший победы в Магнитогорске, начал с воодушевлением и в пятый раз в серии открыл счёт: Гареев подставил клюшку под наброс Чайковского справа. Не знаю, обращали внимание тренеры «Магнитки» на особенность игры Як. Коваржа, который, перемещаясь на щитках вдоль ворот, один из них отрывает ото льда, но именно туда, под щиток, была направлена шайба дальним броском. И порадоваться не успели... На сей раз постоянным движением, «назойливой» опекой гости нейтрализовали манёвр «шофёров», которые явно нервничали – ничем иным не объяснишь 2 ошибки при смене состава и фол в нападении (Обидин) в 1-м периоде. Собственно, 2 шайбы в большинстве и решили судьбу матча (признание **В. Крикунова** на послематчевой пресс-конференции; он, впрочем, выразил недоумение некоторыми решениями судей), дважды партнёрами дирижировал Мозякин, который и в голевой атаке на пустые ворота поучаствовал! В составе среднеуральцев такого лидера просто нет. Забегая немного вперёд, в 6-ти матчах серии «Авто» не реализовал ни одной из 20-ти попыток при игре в большинстве, установив антирекорд кубкового раунда.

Главный тренер ХК «Металлург» Виктор Козлов: - Очень хорошее начало было за соперником. В принципе, заставили нас попотеть к своим воротам. Василий Кошечкин старался, как мог, но пропустили. Затем удачно забил Алексей Береглазов, большинство разыграли неплохо. Потом, молодцы, потерпели. Я доволен игрой своей команды, главное – я вижу, что ребята выходят, выкладываются, играют с самоотдачей, желанием.