

ФУТБОЛ • ЮЖНОГО УРАЛА • ХОККЕЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК № 13

27 октября - 3 ноября 1992 года



SLAVOMIR LENER
Assistant Coach

CALGARY FLAMES HOCKEY CLUB
NATIONAL HOCKEY LEAGUE

*All the best to
"футбол-хоккей"
Южного Урала
readers
from
coach of the
Calgary
Slavomir
at 27, 92*

Для читателей нашего
еженедельника Славомир Ленер
оставил свой автограф.

Впервые объявлена подписка на еженедельник "Футбол-Хоккей Южного Урала" на первое полугодие 1993 года

8 стр.

Валерий Карпов: *"Цель - играть
в сборной России!"*

4-5 стр.

МХЛ: Итоги первого этапа в третьем и четвертом дивизионах
Календарь второго этапа поволжско-уральской конференции

6-7 стр.

Чемпионат России по футболу:

От второй до высшей лиги

2-3 стр.

На последнем матче первого этапа в Челябинске между хоккейными клубами "Трактор" (Челябинск) - "Автомобилист" (Екатеринбург) присутствовал тренер клуба Национальной хоккейной лиги "Калгари Флеймз" Славомир Ленер.

После игры он отметил, что из четырех матчей в России (три из них в Москве: между клубами "Динамо" Москва - "Спартак" Москва, ЦСКА - "Химик" Воскресенск и "Крылья Советов" Москва - "Торпедо" Ярославль) -

эта игра - самая лучшая. В челябинском матче по его словам хоккеисты показали стабильную игру в отличие от московских встреч, где молодежь играет с большими перепадами.

Ленер выделил: Равиля Гусманова, Константина Астраханцева, Валерия Карпова, Андрея Сапожникова и Андрея Кудинова - у "Трактора", Андрея Субботина и Дмитрия Пирожкова - у "Автомобилиста".

Славомир напомнил, что капитан челябинцев Сергей Гомоляко давно находится на драфте "Калгари Флеймз" и что у Сергея "фантастически работают руки и голова". Руководство клуба хочет вызвать Сергея в Канаду на лечение, чтобы была "динамика в ногах".

Цель поездки тренера клуба НХЛ, в котором играет знаменитый наш земляк Сергей Макаров, посмотреть игры с участием хоккеистов Челябинска, Екатеринбурга, Уфы, Тольятти. Он добавил, что "я - не последний из клуба "Калгари Флеймз", кто приедет в Челябинск, к вам приедут генеральный менеджер клуба и наш скаут, известный в прошлом чехословацкий хоккеист Юрий Хрдина".



ХОККЕЙНЫЙ МИР

Валерий Карпов: "Цель -

Сразу же по возвращении Валерия Карпова в Челябинск мы договорились, что расскажем любителям хоккея, почему Валерий перед началом нынешнего сезона перешел в ЦСКА, а в середине первого этапа Кубка МХЛ вернулся обратно в челябинский "Трактор".

- Валерий, вспоминая наш декабрьский разговор (1991 г.), где ты в своем интервью говорил, что ни за что не покинешь родную команду, хотелось бы узнать - что заставило тебя перейти в команду Тихонова?

- Я считаю и считал, кто бы и что не говорил, но в сборную из ЦСКА попасть легче, чем с периферии. И это, я думаю, - самая главная причина моего перехода в ЦСКА. Я быстрее хотел попасть на глаза тренеру, повариться в этой "кухне", поработать с таким известным тренером, как Тихонов.

- И все же - какие еще были мотивы причины перехода в армейский клуб?

- ЦСКА, как и любая московская команда, тем более ЦСКА, имеет возможность чаще бывать за рубежом, куда их приглашают для участия в престижных турнирах. (Кстати, Карпов в составе ЦСКА в нынешнем сезоне успел сыграть на международных турнирах в Финляндии и Швейцарии - прим. автора). За этими играми следят специалисты из клубов Европы и Северной Америки.

- То есть, говоря другими словами, есть шанс попасть на заметку большому кругу селекционеров из клубов НХЛ.

- Да.

- Валера, как тебя приняли в ЦСКА? Думаю, что любителям хоккея будет интересно узнать, почему так слабо играет прославленный хоккейный клуб в нынешнем сезоне?

- Приглашая в команду, тренеры и руководство армейского клуба рассчитывали (это было видно по

отношению ко мне, что проявлялось во всем), что я буду играть одну из основных ролей в ЦСКА в нынешнем сезоне. Они учитывали и тот факт, что несколько ведущих хоккеистов покинут команду, так как подписали контракты с клубами НХЛ.

Но финансовые проблемы с владельцем клуба ЦСКА Начкебия усложнили отношение руководства (тренеров ЦСКА) с хоккеистами, выступавшими в предыдущем сезоне. Поэтому за то время (три месяца), пока я был в армейской команде, клуб покинул чуть ли не весь его основной состав.

В этом я вижу основную причину слабого выступления ЦСКА в нынешнем сезоне. Юные ребята, пришедшие в команду, сразу не могут выдавать результат из-за своей неопытности и необстрелянности.

- Сколько шайб ты забросил, играя за ЦСКА в Кубке МХЛ?

- Сыграл 9 матчей, забросил две шайбы и сделал шесть голевых передач.

- Валера, но ты играл в первом звене. Почему же так мало раз сумел поразить ворота соперников? Что-то не похоже на тебя, вспоминая твоё выступление в челябинском "Тракторе" в прошедшем сезоне.

- Первые четыре-пять матчей я провел, выступая с Буцаевым и Коваленко, которые, начав выступать в Кубке МХЛ, заключили контракты с клубами НХЛ и уехали играть за океан (соответственно в "Филаделфию Флайерс" и "Квебек Нордикс"). В этом сочетании у нас получалось неплохо, мы забивали практически все шайбы, которые были



Визитная карточка:
Валерий Карпов.

Родился 5 августа 1971 г.

Воспитанник ДЮСШ ЧПЗ
(тренеры - зтр России В.Ф. Рякин и
зтр России В.М. Пономарев).

Мастер спорта.

Рост 178 см, вес 78 кг.

Учится на третьем курсе ЧИФКа.

Чемпион Европы среди юниоров 1989 г.

Вице-чемпион мира среди молодежи
сезона 1990/91 г.

Победитель Всесоюзных юношеских
игр 1988 г. в составе сборной
Челябинской области.

Чемпион СССР в составе челябинского
"Трактора" среди юношей 1988 г. и
среди юниоров 1989 г.

Вице-чемпион Спартакиады школьни-
ков РСФСР 1988 г.

В сезоне-89 играл за челябинский
"Металлург" в первой лиге - провел 27
игр, забил 10 шайб.

Последние три сезона выступал в
челябинском "Тракторе" в высшей лиге
чемпионата СССР - провел 143 игры,
забросил 34 шайбы.

В Кубке МХЛ в нынешнем сезоне
выступал за ЦСКА (9 игр, 2 шайбы)
и челябинский "Трактор" (9 игр, 4
шайбы).



играть в сборной России!"

на счету у ЦСКА в первых играх сезона. А при завершении атак получалось так, что начало комбинаций было за мной, а точку зачастую ставили Будаев или Коваленко. Надо кому-то и пас выдавать... (В "Тракторе" мне голевые пасы делал Гомоляко, а здесь все было наоборот).

- Уехали Будаев с Коваленко, что было с тобой дальше?

- Распалась ударная тройка ЦСКА, на которую ложилась основная нагрузка в игре. В следующих пяти матчах партнеры у меня менялись с калейдоскопической быстротой - тренеры искали оптимальные сочетания. Я действительно не могу вспомнить - с кем же играл в этих матчах...

- Недавно в "Советском спорте" был материал "Нищие миллионеры", в котором Виктор Тихонов сказал, что Карпов ушел из ЦСКА, заявив при этом, что (цитирую): "Я не буду играть там, где не платят деньги". Что же было на самом деле?

- Я считаю, что человек должен за свою работу получать заработную плату. Но, как уже говорилось выше, все финансовые неурядицы в ЦСКА коснулись и меня. То, что оговаривалось при переходе, не было выполнено. Я до сих пор не получил зарплату за два месяца выступлений в армейском клубе. Деньги деньгами, без них, конечно, нельзя, но я шел в армейскую команду для того, чтобы играть на высшем уровне, а не для создания капитала.

- Что же оговаривалось в контракте при твоем переходе в ЦСКА?

- Как такового контракта не существовало. Мной была поставлена роспись только в одном из трех экземпляров контракта для того, чтобы меня заявили за ЦСКА. Эта бумага ушла в комиссию МХЛ.

Контракт же действителен только в случае, если все три экземпляра подписаны обеими сторонами. Руководство команды ЦСКА (в лице начальника команды Гушина Валерия Ивановича) откладывало подписание других двух экземпляров контракта, один из которых должен был остаться у меня, а другой - в клубе.

- Если не секрет, то о чем шла речь в контракте? И чем мотивировал Гушин не подписание двух других экземпляров контракта?

- Секрета никакого нет. Речь шла о решении жилищного вопроса и других бытовых проблем. Он вначале отложил подписание на неделю из-за занятости, затем уехал в Канаду. Однако по приезду в Москву на мой вопрос ответил все также: "Подожди, подожди..."

- Наверное, для любителей хоккея также не является секретом тот факт, что нынешним летом ты женился. И, конечно, тяжело было находиться в Москве одному, без молодой жены?

- Да, действительно в начале июня с.г. я женился. Жену зовут Милена. Ровно

через месяц - в начале июля - я уехал тренироваться и играть в ЦСКА. Что скрывать - было нелегко одному находиться вдаль от дома, от близких, не имея возможности прийти к себе домой, отдохнуть, расслабиться после тяжелых тренировок, матчей.

Практически каждый день звонил домой: жене, родителям, друзьям. И это как-то помогало переносить разлуку с домом и родным городом.

- Валера, ты получил хорошую прессу в Москве. Я разговаривал с хоккейными обозревателями "Советского спорта" - Леонидом Рейзером и "Спорт-Экспресса" - Василием Канащенко, и они очень хотели узнать, что случилось с Карповым в ЦСКА? Почему ты вернулся в "Трактор"?

- В последнем разговоре с Виктором Васильевичем Тихоновым я так и сказал, что приехал в ЦСКА побеждать. Я ехал в одну команду, а в течение трех месяцев эта команда фактически перестала существовать.

- Выходит так, что Карпов испугался трудностей и приехал обратно в "Трактор", который выступает достаточно уверенно в нынешнем сезоне?

- Я поехал в ЦСКА учиться играть, повышать свой уровень мастерства. А получилось так, что я стал едва ли не самым старшим в команде и приходилось учить моих совсем юных партнеров. Мне хочется играть в команде с ребятами, примерно равными мне по своему классу.

Из нынешнего ЦСКА попасть в сборную страны очень тяжело, несмотря на то, что Тихонов одновременно является главным тренером армейского клуба и олимпийской сборной России. Здесь можно остановиться в росте. Поэтому, взвесив все "за" и "против", я решил вернуться в родной коллектив.

- Как тебя встретил родной коллектив?

- Мне, кажется, - это лишний вопрос, потому что при переходе в ЦСКА и тренеры и ребята желали мне только удачи. Поэтому, мне кажется, они были рады моему возвращению - за это время я не стал им чужим.

- Дома жена и родители, наверное, также были рады твоему возвращению домой?

- !!! (Без слов).

- Валера, как же твое желание - попасть в сборную страны - осуществление мечты откладывается на неопределенный срок?

- Конечно, нет. После возвращения домой стал работать с еще большим усердием и желанием, чтобы доказать всем и, в первую очередь, самому себе, что я чего-то стою.

А цель - играть в сборной (ныне идет речь о сборной России) - всегда стоит передо мной.

- Успехов тебе, Валера.

- Спасибо.

Беседовал Игорь Золотарев

Фото Анатолия Колущенко
- Челябинск





БОРЬБА ЗА КУБОК МХЛ - ИТОГИ ПЕРВОГО ЭТАПА

Завершился первый этап в третьем и четвертом дивизионах Кубка Межнациональной хоккейной лиги (МХЛ). В третьем дивизионе уверенно выступили хоккеисты тольяттинской "Лады" (главный тренер Геннадий Цыгуров). Порадовал своих поклонников магнитогорский "Металлург" (главный тренер Валерий Постников). Достаточно стабильно провел первый этап уфимский хоккейный клуб "Салават Юлаев" (главный тренер Рафаэль Ишматов).

В четвертом дивизионе с большим отрывом победил челябинский "Трактор" (главный тренер Валерий Белоусов). Шесть побед в заключительных играх первого этапа вывели на второе место в этом дивизионе омский "Авангард" (главный тренер Леонид Киселев). Ровно провели этот участок турнирного пути Кубка МХЛ хоккеисты екатеринбургского "Автомобилиста" (главный тренер Виктор Кутергин).

Не успел завершиться первый этап, как команды Поволжско-Уральской конференции - 31 октября - продолжили борьбу на втором этапе. Календарь сезона на втором этапе для этих двенадцати клубов представлен на седьмой полосе. Итоги первого этапа и календарь второго этапа для первых двух дивизионов будут опубликованы в следующем номере нашего еженедельника.

3 дивизион	1	2	3	4	5	6	И В Н П Шайбы О
1. "Лада" Тольятти	МХЛ	4:0 4:3 2:0 1:1	4:5 4:3 1:0 3:1	2:1 3:2 2:2 4:0	4:0 7:4 3:5 6:2	6:1 6:2 7:0 6:2	20 16 2 2 79-34 34
2. "Металлург" Магнитогорск	0:4 3:4 0:2 1:1	МХЛ	5:3 2:2 2:2 0:2	5:1 4:1 3:1 3:3	9:2 6:2 4:1 12:2	5:0 5:2 6:3 5:4	20 12 4 4 79-42 28
3. "Салават Юлаев" Уфа	5:4 3:4 0:1 1:3	3:5 2:2 2:2 2:0	МХЛ	3:2 1:2 5:3 2:1	6:1 4:3 7:2 2:3	2:0 8:3 3:3 3:1	20 11 3 6 64-45 25
4. "Торпедо" Нижний Новгород	1:2 2:3 2:2 0:4	1:5 1:4 1:3 3:3	2:3 2:1 3:5 1:2	МХЛ	2:1 1:2 5:2 4:2	3:2 0:2 3:3 1:2	20 5 3 12 38-53 13
5. "Молот" Пермь	0:4 4:7 5:3 2:6	2:9 2:6 1:4 2:12	1:6 3:4 2:7 3:2	1:2 2:1 2:5 2:4	МХЛ	3:3 2:5 4:3 1:3	20 5 1 14 46-90 11
6. "Итиль" Казань	1:6 2:6 0:7 2:6	0:5 2:5 3:6 4:5	0:2 3:8 3:3 1:3	2:3 2:0 3:3 2:1	3:3 5:2 3:4 1:3	МХЛ	20 3 3 14 39-81 9

4 дивизион	1	2	3	4	5	6	И В Н П Шайбы О
1. "Трактор" Челябинск	МХЛ	2:2 3:2 4:5 5:3	3:4 3:4 7:2 7:3	3:2 3:4 4:2 3:1	3:1 3:1 2:0 4:1	5:4 4:1 6:1 7:3	20 15 1 4 81-46 31
2. "Авангард" Омск	2:2 2:3 5:4 3:5	МХЛ	1:2 4:4 7:4 1:2	8:5 2:1 6:5 5:3	3:4 6:3 4:4 6:2	0:0 8:1 2:2 8:5	20 10 5 5 83-61 25
3. "Автомобилист" Екатеринбург	4:3 4:3 2:7 3:7	2:1 4:4 4:7 2:1	МХЛ	1:2 4:2 5:5 2:4	4:0 1:2 4:4 4:1	5:1 4:6 5:1 4:1	20 10 3 7 68-62 23
4. "Торпедо" Усть-Каменогорск	2:3 4:3 2:4 1:3	5:8 1:2 5:6 3:5	2:1 2:4 5:5 4:2	МХЛ	0:4 3:4 7:1 6:3	5:4 4:1 2:2 10:2	20 9 2 9 83-67 20
5. "Металлург" Новокузнецк	1:3 1:3 0:2 1:4	4:3 3:6 4:4 2:6	0:4 2:1 4:4 1:4	4:10 4:3 1:7 3:6	МХЛ	4:1 1:2 4:3 4:0	20 6 2 12 48-76 14
6. "Автомобилист" Караганда	4:5 1:4 1:6 3:7	0:0 1:8 2:2 5:8	1:5 6:4 1:5 1:4	4:5 1:4 2:2 2:10	1:4 2:1 3:4 0:4	МХЛ	20 2 3 15 41-92 7

Положение команд по итогам первого круга

	И	В	Н	П	Шайбы	О
1. "Лада" Тольятти	20	16	2	2	79-34	34
2. "Трактор" Челябинск	20	15	1	4	81-46	31
3. "Металлург" Магнитогорск	20	12	4	4	79-42	28
4. "Салават Юлаев" Уфа	20	11	3	6	64-45	25
5. "Авангард" Омск	20	10	5	5	83-61	25
6. "Автомобилист" Екатеринбург	20	10	3	7	68-62	23
7. "Торпедо" Усть-Каменогорск	20	9	2	9	83-67	20
8. "Металлург" Новокузнецк	20	6	2	12	48-76	14
9. "Торпедо" Нижний Новгород	20	5	3	12	38-53	13
10. "Молот" Пермь	20	5	1	14	46-90	11
11. "Итиль" Казань	20	3	3	14	39-81	9
12. "Автомобилист" Караганда	20	2	3	15	41-92	7



Межнациональная хоккейная лига

ПОВОЛЖСКО-УРАЛЬСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

КАЛЕНДАРЬ СЕЗОНА. ВТОРОЙ ЭТАП



"Лада" Тольятти

"Металлург" Магнитогорск

"Салават Юлаев" Уфа

"Торпедо" Нижний Новгород

"Молот" Пермь

"Итиль" Казань

"Трактор" Челябинск

"Авангард" Омск

"Автомобилист" Екатеринбург

"Торпедо" Усть-Каменогорск

"Металлург" Новокузнецк

"Автомобилист" Караганда

ОКТАБРЬ

31. "Авангард" - "Молот"
 "Металлург" Нк - "Автомобилист" Е
 "Торпедо" У-К - "Итиль"
 "Автомобилист" К - "Торпедо" НН
 "Металлург" Мг - "Лада"

НОЯБРЬ

1. "Трактор" - "Салават Юлаев"
 3. "Авангард" - "Автомобилист" Е
 "Металлург" Нк - "Молот"
 "Торпедо" У-К - "Торпедо" НН
 "Автомобилист" К - "Итиль"
 "Металлург" Мг - "Салават Юлаев"
 16. "Салават Юлаев" - "Авангард"
 "Торпедо" НН - "Металлург" Мг
 "Итиль" - "Трактор"
 17. "Молот" - "Торпедо" У-К
 "Автомобилист" Е - "Автомобилист" К
 19. "Салават Юлаев" - "Металлург" Нк
 "Лада" - "Авангард"
 "Торпедо" НН - "Трактор"
 "Итиль" - "Металлург" Мг
 "Молот" - "Автомобилист" К
 "Автомобилист" Е - "Торпедо" У-К
 22. "Авангард" - "Торпедо" У-К
 "Автомобилист" К - "Металлург" Нк
 "Итиль" - "Лада"
 "Торпедо" НН - "Салават Юлаев"
 23. "Трактор" - "Молот"
 "Металлург" Мг - "Автомобилист" Е
 25. "Трактор" - "Автомобилист" Е
 "Металлург" Мг - "Молот"
 26. "Металлург" Нк - "Авангард"
 "Торпедо" У-К - "Автомобилист" К
 "Салават Юлаев" - "Итиль"
 "Лада" - "Торпедо" НН
 29. "Автомобилист" К - "Трактор"
 "Торпедо" У-К - "Металлург" Мг
 "Авангард" - "Итиль"
 "Металлург" Нк - "Торпедо" НН
 "Автомобилист" Е - "Салават Юлаев"
 "Молот" - "Лада"

ДЕКАБРЬ

1. "Автомобилист" Е - "Лада"
 "Молот" - "Салават Юлаев"
 2. "Автомобилист" К - "Металлург" Мг
 "Торпедо" У-К - "Трактор"
 "Авангард" - "Торпедо" НН
 "Металлург" Нк - "Итиль"
 6. "Итиль" - "Автомобилист" Е
 "Торпедо" НН - "Молот"
 "Лада" - "Автомобилист" К
 "Салават Юлаев" - "Торпедо" У-К
 7. "Металлург" Мг - "Авангард"
 "Трактор" - "Металлург" Нк
 9. "Металлург" Мг - "Металлург" Нк
 "Трактор" - "Авангард"
 "Торпедо" НН - "Автомобилист" Е
 "Лада" - "Торпедо" У-К
 "Салават Юлаев" - "Автомобилист" К
 "Итиль" - "Молот"
 12. "Торпедо" НН - "Итиль"
 "Молот" - "Автомобилист" Е
 "Металлург" Мг - "Трактор"
 "Автомобилист" К - "Авангард"
 "Металлург" Нк - "Торпедо" У-К
 "Лада" - "Салават Юлаев"
 16. "Лада" - "Металлург" Нк

ЯНВАРЬ

17. "Салават Юлаев" - "Лада"
 "Торпедо" У-К - "Металлург" Нк
 "Авангард" - "Автомобилист" К
 "Трактор" - "Металлург" Мг
 "Автомобилист" Е - "Молот"
 "Итиль" - "Торпедо" НН
 20. "Авангард" - "Металлург" Мг
 "Металлург" Нк - "Трактор"
 "Автомобилист" Е - "Торпедо" НН
 "Молот" - "Итиль"
 "Торпедо" У-К - "Салават Юлаев"
 22. "Автомобилист" Е - "Итиль"
 "Молот" - "Торпедо" НН
 23. "Авангард" - "Трактор"
 "Металлург" Нк - "Металлург" Мг
 "Торпедо" У-К - "Лада"
 "Автомобилист" К - "Салават Юлаев"
 26. "Лада" - "Молот"
 "Салават Юлаев" - "Автомобилист" Е
 "Торпедо" НН - "Авангард"
 "Итиль" - "Металлург" Нк

29. "Трактор" - "Автомобилист" К
 "Металлург" Мг - "Торпедо" У-К
 31. "Лада" - "Автомобилист" Е
 "Салават Юлаев" - "Молот"
 "Торпедо" НН - "Металлург" Нк
 "Итиль" - "Авангард"
 "Трактор" - "Торпедо" У-К
 "Металлург" Мг - "Автомобилист" К

ФЕВРАЛЬ

3. "Лада" - "Итиль"
 "Салават Юлаев" - "Торпедо" НН
 "Автомобилист" К - "Торпедо" У-К
 "Авангард" - "Металлург" Нк
 5. "Автомобилист" Е - "Металлург" Мг
 "Молот" - "Трактор"
 7. "Автомобилист" Е - "Трактор"
 "Молот" - "Металлург" Мг
 "Торпедо" НН - "Лада"
 "Итиль" - "Салават Юлаев"
 "Торпедо" У-К - "Авангард"
 "Металлург" Нк - "Автомобилист" К
 16. "Металлург" Нк - "Лада"
 "Авангард" - "Салават Юлаев"
 "Автомобилист" К - "Автомобилист" Е
 "Торпедо" У-К - "Молот"
 17. "Металлург" Мг - "Торпедо" НН
 "Трактор" - "Итиль"
 19. "Металлург" Нк - "Салават Юлаев"
 "Авангард" - "Лада"
 "Автомобилист" К - "Молот"
 "Торпедо" У-К - "Автомобилист" Е
 "Металлург" Мг - "Итиль"
 "Трактор" - "Торпедо" НН
 22. "Итиль" - "Торпедо" У-К
 "Торпедо" НН - "Автомобилист" К
 "Лада" - "Металлург" Мг
 "Салават Юлаев" - "Трактор"
 23. "Автомобилист" Е - "Металлург" Нк
 "Молот" - "Салават Юлаев"
 25. "Итиль" - "Автомобилист" К
 "Торпедо" НН - "Торпедо" У-К
 "Лада" - "Трактор"
 "Салават Юлаев" - "Металлург" Мг
 "Автомобилист" Е - "Авангард"
 "Молот" - "Металлург" Нк
 28. "Трактор" - "Лада"